3. melléklet a 123 - /2026. előterjesztéshez

A BKK által elvégzett tesztidőszak tapasztalatai

Az eredeti terv szerint szeptember 15. és 26. között két hétre jött volna létre állandó „iskolautca” a Padlizsán utcában, azonban a párhuzamosan zajló Róna utcai felújítás miatt a próbaidőszak további két hétre, október 10-ig meg lett hosszabbítva.

A tesztidőszak tapasztalatai összesítve:

- Az iskolába kb. 210 tanuló jár, reggel kb. 60 gépjármű érkezik.
- Iskolautca-kialakítás nélkül az iskola bejárata előtt feltorlódik a forgalom, az autók a járdán is megállnak. A járdán parkoló autók akadályozzák a gyalogos forgalmat, zaj- és a légszennyezést okoznak közvetlenül az iskolába tartó gyerekek közelében. Az iskolautca ezt a jelenséget teljesen megszüntette.
- A szülői visszajelzések az iskolautca-kialakítás következtében az áthajtás lehetőségének megszűnésére, emiatt környékbeli parkolóhely keresése miatti időtöbbletre vonatkoztak, illetve arra, hogy a torlódás a Bolgárkertész utcára helyeződik át. Megfelelő kommunikációval és kiegészítő megoldások alkalmazásával ezek kiküszöbölhetők (K+R – „PusziPá”, forgalomtechnika).
- A beérkezett néhány lakossági visszajelzés a parkolóhelyek hiányára vonatkozott, azonban a tesztidőszak alatt a BKK, azt követően az önkormányzat is végzett parkolóhely-számlálást a környéken különböző időpontokban, és ezek alapján a megszűnő 12 férőhely pótlása alátámasztott. Erről további részletek a 4. számú mellékletben olvashatók.

A próbaidőszak előtt és után felvett kérdőívek tapasztalatai

Készítette: Budapesti Közlekedési Központ

<u>Iskolautca próbaidőszak megvalósításának folyamata</u>

- **2025. május eleje**: Kapcsolatfelvétel az iskolával, első találkozó egyeztetése.
- **2025. május vége**: Tájékoztató levél a szülőknek a szeptemberi iskolautcáról email formájában.
- **2025. június 12.:** Gyerekeknek szemléletformáló workshop megtartása (3. és 4. osztályban).
- **Nyár folyamán:** előkészítési folyamat a Budapest Közút, BKK, kerület oldaláról.
- **Augusztus végén:** szórólapozás, plakátolás a környékbeli lakóházakban, boltokban szolgáltatóknál.
- **2025. szeptember 9.:** Utcafórum lakosoknak, szülőknek.
- **2025. szeptember 22.:** A próbaidőszak első hetét követően szülői értekezletet hívtunk össze.
- **2025. szeptember 25.:** Döntés a próbaidőszak meghosszabbításáról.
- **2025. szeptember 26.:** Sportnapi programok gyerekeknek és szavazás az iskolautcáról, tapasztalatok megismerése.

- **2025. október 2. – október 8. éjfélig:** Utómérő kérdőívek kiküldése és válaszok fogadása.
- **2025. október 8.** Kerület, Budapest Közút, iskolavezetés, BKK egyeztetés
- **2025. október 9.** Döntéshozás és kommunikáció a lakosok, iskolaközösség felé

A szeptember 26-i sportnapon szavaztattuk a szülőket, gyerekeket az iskolautcával kapcsolatban

Gyerekek közül **101 fő** szavazott:

- **43** gyermek szeretné, hogy az iskolautca maradjon,
- **25** gyermek támogatja a folytatást, de javasolna változtatásokat,
- **33** gyermek nemmel szavazott.

A szülők közül **33-an** szavaztak a helyszínen:

- **17** igen szavazat érkezett,
- **9** igen, de változtatásokat is javasolnak,
- **7** nem szavazatot kaptunk.

A szülői visszajelzések főbb megállapításai a kiküldött kérdőívek alapján

ELŐMÉRÉS – az iskolautca bevezetése előtt

59 kitöltés

- A többséget autóval hozzák iskolába
- Sokan eleve jónak ítélik meg a bevezetés előtti állapotot, elég biztonságos, a zárás rontana a helyzeten.
- Vannak, akik viszont örömmel vennék birtokba a teret
- Javaslatok már itt is érkeztek a biztonság növelésére, ennek mentén adtunk opciókat az utómérésben is:
    - Korlátok, pollerek a járdák mellé.
    - Sebességkorlátozás az iskola környékén.
    - Rendőri jelenlét becsengetés előtt.
    - Közlekedési lámpa a Bánki Donát utcán.
    - K+R parkolók kialakítása.

UTÓMÉRÉS – az iskolautca bevezetése után

39. kitöltés

- Sok kommentben olvasható, hogy nem látják jónak így a kialakítást, feleslegesnek érzik ilyen formában
- A kiegészítő beavatkozásokra vonatkozó kérdésekben a közterület fejlesztését, a Bolgárkertész utcában kialakított K+R parkoló kialakítását és a Bánki Donát utca forgalomcsillapítását emelik ki.
- Megfelelő infrastruktúra mellett lehet, hogy támogatnák a programot
- Hiányolták a véleménynyilvánítás lehetőségét, azonban nemcsak a Sportnapon kezdtünk el kapcsolatba lépni a szülőkkel.

Továbblépés lehetőségei a tapasztalatok mentén

Amennyiben a véglegesítés mellett dönt a kerület, szükséges valamilyen **kiegészítő beavatkozás** elvégzése:

- K+R a Bolgárkertész utcában
- Bánki Donát forgalomcsillapítás
- Közterület fejlesztése
- A körüljárhatóság érdekében, amennyiben szükséges a Szervián utca megfordítható tud lenni
- A parkoló kérdés kezelése

A halszálka vagy dézsa ideiglenesen jó, **fizikai akadály szükséges** a későbbiekben, a tábla ellenére be fognak hajtani.
A folyamat közben **érkezett** hozzánk **egy lakossági, egy szülői panasz** hivatalos úton.
Amennyiben voltak még negatív hangok javasoljuk, hogy a kerület nézze meg a lakók körében is a támogatottságot.
K+R kialakítás esetén edukáció szükséges a szülőknek és ehhez megfelelő fórum társítása (Szülői tájékoztató? E-mail?)