BUDAPEST KÖZÚT

2026. 04. 07

cégnév:	Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló Önkormányzata	**iktatószám:**	BPK/11614-2/2026
		nyilvántartási szám:	FKH-16093
cím:	1145 Budapest, Pétervárad utca 2.	**tárgy:**	XIV. kerület Rákospatak utca, Ilosvai Selymes tér | Ilosvai Selymes tér környékének forgalmi rendje - Budapest, 14. kerület - Zugló, Rákospatak utca (Czobor utca - Gervay utca között)
értesítési e-mail:	kovacs.virag@civilmernok.org	**ügyintéző:**	Lendvai Gábor

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „XIV. kerület Rákospatak utca, Ilosvai Selymes tér környékének forgalmi rendje - Budapest, 14. kerület - Zugló, Rákospatak utca (Czobor utca - Gervay utca között)” tárgyú, 10CM23/4 tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Hozzájárulásunk az FT-1/mod4. számú helyszínrajzra vonatkozik.
- A tervezett virágládák és a rájuk szerelt nyíl alakban sávozott forgalomterelő táblák, valamint a nyitható pollerek üzemeltetése (elmozdulás, rongálódás esetén helyreállítás illetve pótlás) Budapest Főváros XIV. Ker. Zuglói Önkormányzat feladata.
- A pollerekre 3 db, legalább 10 cm széles, a pollereken körbefutó fehér fényvisszaverő vízszintes csík helyezendő, a csíkok egymástól 10-20 cm-re, egyenletesen elosztva legyenek.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Az “Egyéb veszély, forgalmi rend változás” jelzőtáblák a kivitelezés után 3 hónappal a beruházás részeként megszüntetendők.
- A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKÜ tervek birtokában lehetséges.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOV koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a http://budapestkozut.hu/tku linken).

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és

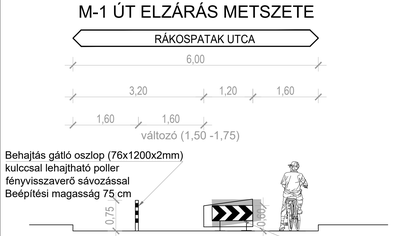
34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített.

Kelt: Budapest, időbélyegző szerint

RÉSZLETRAJZOK M=1:50

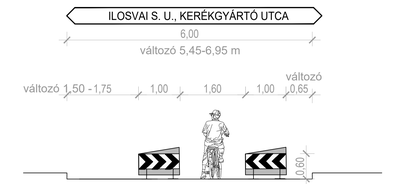
M-1 ÚT ELZÁRÁS METSZETE



Behajtás gátló oszlop (76x1200x2mm)
kulccsal lehajtható poller
fényvisszaverő sávozással
Beépítési magasság 75 cm

Növényláda: 100 - 120 cm széles méretben, burkolathoz rögzítve
Sávos terelőtábla: 45 x 90 vagy 30x 100 cm, minimum 60 cm magasságban

M-2 ÚT ELZÁRÁS METSZETE



Összes eszközigény:
2+3x2= 8 db növényláda terelő táblával
2 db kulcsos poller

FORGALOMTECHNIKAI JELMAGYARÁZAT

Meglévő jelzőtábla

Tervezett jelzőtábla

ZÓNA — Tervezett: GYKP zóna eleje/ vége

Tervezett kötelező haladási irány jelzőtáblák

"Figyelem!! forgalmi rend változás"
Veszélyt jelző tábla kihelyezése 3 hónapra

Terelő elemek:
Növény ládák és pollerek, részletrajz szerint

poller tízcsöllo kulccsal nyitható;
kórakás Φ 1m - behajtás megakadályozására

Útvonal terelés tájékoztató táblákja

Forgalomtechnikai eszközök becsült mennyisége:

GYKP zóna eleje és vége	*10 db*
Zóna 30	*2 db*
Veszélyt jelző tábla	*1 db*
Kötelező haladási irány jelző és elég táblák:	*9 db*
Növényláda/ beton útzáró elem	*8 db*
Sávos terelő tábla	*16 db*
Veszélyt jelző tábla FRV (3 hó)	*10 db*
Sárga színű tájékoztató tábla	*1 db*
Kulcsos poller	*2 db*
Kórakás	*7 helyen*

Időszak: 2026. áprilistól

TERVEZETT FUNKCIÓ

Gyalogos és kerékpáros övezet

Zöld terület megújítás javasolt területe

A forgalom elkorlátozás módjának részletes ismertetése:

A Rákospatak utca a kerékpárforgalmi főhálózat része. Mivel igen kis forgalmú utca, tervezetten "Kerékpáros utca" funkcióval működik, több alkalommal történt ideiglenes átalakítást és nyílt beszt időszakot követően, 2026 áprilisától állandó forgalmi rendként "Gyalogos-kerékpáros övezet" javasolt jelen terv szerint.

A környék zöldterületeinek fejlesztése kapcsolódik a rekreációs terület bővítéséhez (Rekreációs rendezvények; szabad közter használat, játszótér-kibővítése, közösségi és aktív- és sport programok, találkozási hely, a patak gyalogos megközelítése, pik-nik stb.).

A tervezett rekreációs ÖVEZET 5 db beépíni pontral rendelkezik, ahol behajtást gátló elemek kerülnek elhelyezésre, terelőtáblával, a katasztrófavédelem és hullámtéri szállítás érdekében kulcsos pollerekkel.

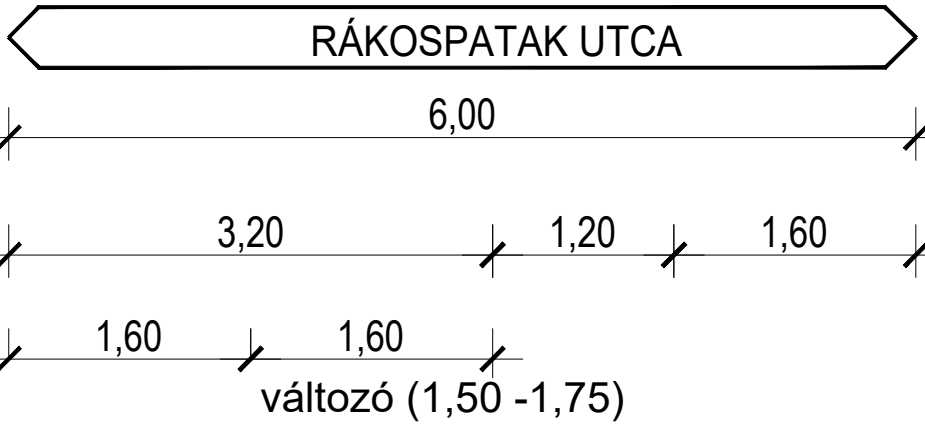
A terelés jelzőlámpás csomópontot nem érint, átmenő forgalmat nem érint, a gépjármű forgalom a szomszédos lakutcákon eltér.

A Rákospatak hídja az Ilosvai Selymes utca vonalában autómentesé válik.

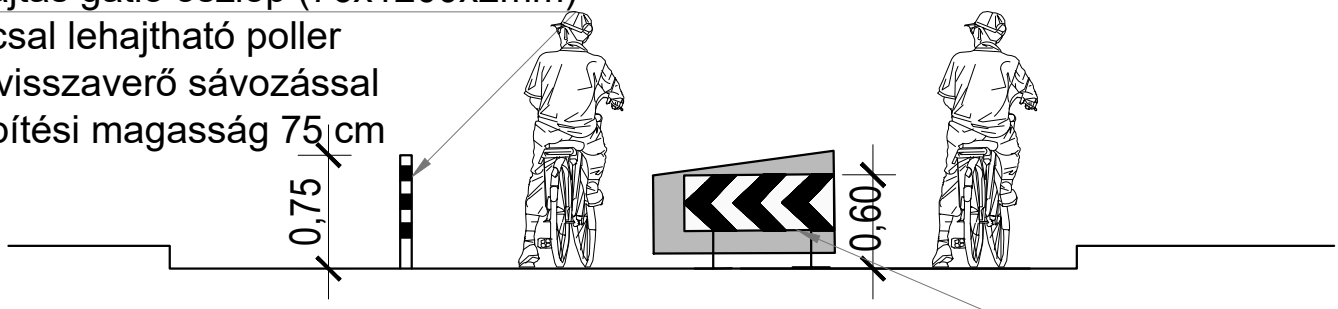
A környék lakói az önkormányzat 2 héttel a kivitelezés előtt kértesíti. A szövényvizsgán parkoló járművelet szóhlapsal 3 és 1 nappal a módosítás előtt értesíteni kell.

Megrendelő: Budapest XIV. kerület, ZUGLÓ Önk.	**Projekt neve:** Ilosvai Selymes tér környékének forgalmi rendje - Budapest, 14. kerület - Zugló, Rákospatak utca (Czobor utca - Gervay utca között)		
Tervező: Kovács Virág Zita e.v. MSc. építőmérnök KÉ-K-01-12465	Rajz tárgya: Végleges forgalomtechnikai helyszínrajz		Tervszám: 10CM23/4
	Tervfázis: ENG -2026	Méretarány: M=1:500	Dátum: 2026.03.19.	FT-1/mod4

M-1 ÚT ELZÁRÁS METSZETE

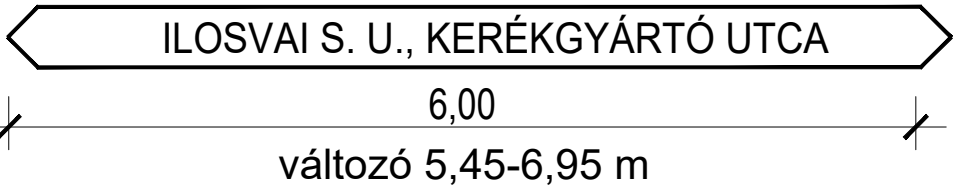


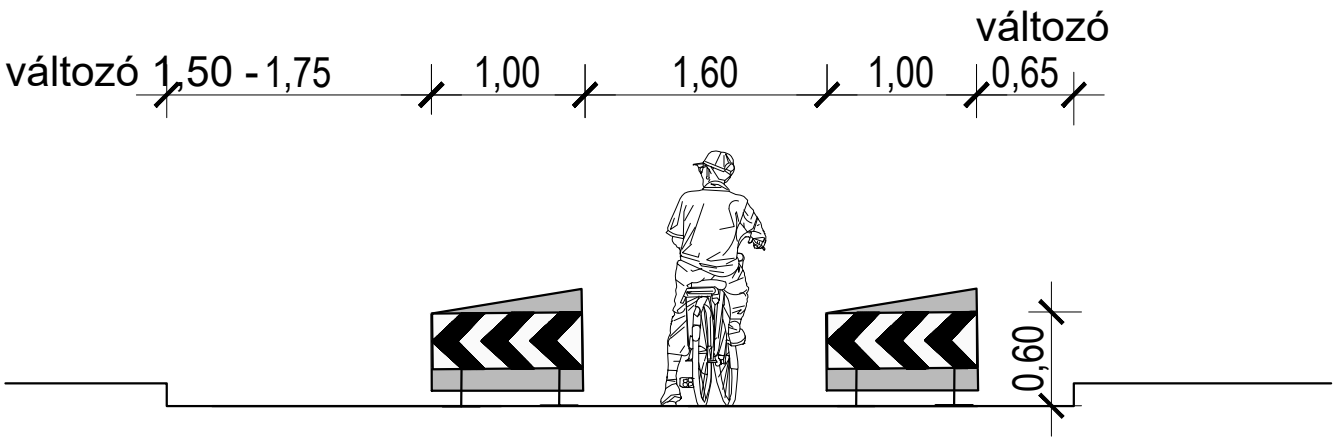
Behajtás gátló oszlop (76x1200x2mm)
kulccsal lehajtható poller
fényvisszaverő sávozással
Beépítési magasság 75 cm



Növényláda: 100 - 120 cm széles méretben, burkolathoz rögzítve
Sávos terelőtábla: 45 x 90 vagy 30x 100 cm, minimum 60 cm magasságban

M-2 ÚT ELZÁRÁS METSZETE





Összes eszközigény:
2+3x2= 8 db növényláda terelő táblával
2 db kulcsos poller