Levegő Munkacsoport

Budapest, 2026.05.04.

Rózsa András
polgármester
Budapest XIV. kerület Önkormányzata

Tisztelt Polgármester Úr!

A Fővárosi Közgyűlés 2025 májusában hozott 651/2025. számú határozatában úgy döntött, hogy 2030-ig minden budapesti iskola és óvoda előtt iskolautcákat kell kialakítani (a fő-, illetve gyűjtőútvonalak kivételével). Ez rendkívül fontos előrelépés a gyermekek biztonságos és egészséges közlekedése felé. Nagyon örvendetesnek tartjuk, hogy Zugló Önkormányzata a Csanádi Árpád Sportiskola, Általános Iskola és Gimnázium előtti utcaszakasz átalakításának kezdeményezésével aktív szerepet vállal az iskolautcák budapesti elterjedésében.

A fővárosi döntést követően mindazonáltal felmértük a budapesti iskolák környékét, ami alapján az Önök kerületében még az alábbi iskolák előtt is viszonylag kis erőfeszítéssel lehetne állandó iskolautcát kialakítani:

1. Zuglói Arany János Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola (Újvidék tér 3.)

Az iskola bejárata előtti utcaszakasz hálózati szerepe minimális, ezért nagyobb nehézség nélkül lezárható, a kvázi K+R parkoló áthelyezhető a Szugló utcára. A lezárással mintegy 15-20 db ritkán használt közterületi parkolóhely szűnne meg. Az iskola vezetése egy projektmegbeszélésen érdeklődését fejezte ki az iskolautca iránt.

2. Zuglói Heltai Gáspár Általános Iskola (Padlizsán u. 11-13.)
Az iskola bejárata előtti utcaszakasznak hálózati szerepe nincs, így nagyobb nehézség nélkül lezárható. A lezárással 12 közterületi parkolóhely szűnne meg. Az iskola 2025-ben már lezárta az utcát két hétre, melyet tudomásunk szerint a gyerekek nagy örömmel fogadtak

3. Kaffka Margit Általános Iskola (Kaffka Margit köz 2.)
Az iskola bejárata a Szervián utca 14. és 18. szám közötti utcaszakaszára nyílik, melynek hálózati szerepe minimális, szükség esetén a szomszédos utcákon kikerülhető, így nagyobb nehézség nélkül lezárható, a Szervián utcáról nyíló rövid zsákutcaszakaszok a Kaffka Margit utca és a Kaffka Margit köz felől megközelíthetőek maradnak. A lezárással mintegy 15-20 db ritkán használt közterületi parkolóhely szűnne meg.

4. Dr. Mező Ferenc Általános Iskola (Ond vezér park 5.)
Az iskola bejárata előtti utcaszakasz egy parkolóként funkcionáló zsákutca, hálózati szerepe nincs, így nagyobb nehézség nélkül lezárható. A teljes utcaszakasz lezárásával mintegy 70-80 közterületi parkolóhely szűnne meg, és a mozgássérült parkolóhelyket is át kell helyezni. Alternatívaként csak a zsákutca vége és az iskola bejárata közötti utcaszakasz lezárása is elképzelhető, mely esetben

mintegy 15-20 közterületi parkolóhely megszűnésével kell számolni, és ebben az esetben a mozgássérült parkolóhelyek áthelyezése nem szükséges.

5. Álmos Vezér Gimnázium és Általános Iskola (Álmos vezér tere 9.)
Az iskola bejárata előtti utcaszakasz egy parkolóként funkcionáló zsákutca, hálózati szerepe nincs, így nagyobb nehézség nélkül lezárható. A teljes utcaszakasz lezárásával mintegy 60-70 közterületi parkolóhely szűnne meg. Alternatívaként csak a zsákutca végéhez közeli utcaszakasz lezárása is elképzelhető, mely esetben mintegy 15-20 közterületi parkolóhely megszűnésével kell számolni.

6. Zuglói Benedek Elek EGYMI (Álmos vezér útja 46.)
Az iskola bejárata előtti utcaszakasz nappal gyakorltilag P+R parkolóként funkcionál, és könnyen kikerülhető, ezért a Mályva köz és a Mályva utca között lezárható úgy, hogy a forgalom az ellenirányú párhuzamos utcaszakaszon kétirányúvá válik. Az utcaszakasz lezárásával mintegy 40, elsősorban a kerület érdekeivel ellentétes P+R funkciót betöltő közterületi parkolóhely szűnne meg. Az iskola már többször tartott iskolautca rendezvényt és az iskola vezetése egy projektmegbeszélésen érdeklődését fejezte ki az állandó iskolautca létesítése iránt.

Iskolautcákról megalapozó információ:

Európa városaiban egyre több iskolautcát vezetnek be, csak Párizsban 300 iskolautcát terveznek 2030-ig, melyek jelentős része forgalomtól elzárt sétálóutca lesz. Ehhez a mozgalomhoz csatlakozott tavaly Budapest is.

Az iskolautcák lényege, hogy az iskolába érkező, illetve onnan hazainduló gyerekeket legalább az iskola utcájában ne veszélyeztessék az autók, az iskolában töltött időben minél tisztább levegőben tanulhassanak, játszhassanak, valamint hogy a gyerekeket és szülőket a fenntartható iskolába járásra ösztönözze. Ezeket a célokat hatékonyan elősegíti a gépjárműforgalomtól állandóan elzárt iskola előtti utcaszakaszok kialakítása. A csak iskolakezdéskor autómentes iskolautcákban ugyanis ezen időszak alatt folyamatos felügyelet kell, a légszennyezés pedig jelentős marad, továbbá az utcában parkoló autók használata is problémát jelenthet; ezért ilyen iskolautcák csak akkor javasolhatók, ha az állandó autómentesség semmiképp sem megvalósítható. Előfordulhat, hogy az iskolába járók speciális igényei nem teszik lehetővé az iskolába járás járműveinek szabad megválasztását, ilyen esetekben a környezet zöldítése és a járdák szélesítése éppen a speciális igények miatt is javasolt, mégha az útszakasz autómentesítése akadályokba is ütközik.

A Levegő Munkacsoport munkatársai örömmel közreműködnek egy egynapos iskolautca-fesztivál megszervezésében, amely lehetőséget ad arra, hogy a diákok, pedagógusok, szülők és a környéken élők is megtapasztalják, milyen az, amikor a forgalomtól mentesített utcaszakaszt a gyalogosok és az ott játszó, aszfaltkrétával rajzoló gyerekek veszik birtokukba.

Állandó iskolautca kialakítására sok nemzetközi példát ismernek kollégáink.

Kérem, hogy fontolják meg javaslatainkat, és tájékoztassanak a témával kapcsolatos elképzeléseikről.

Üdvözlettel:

Tóth Csaba
szakpolitikai munkatárs

Lukács András
elnök