

Tervszám		10CM23
		HATÁS ELEMZÉSI DOKUMENTÁCIÓ
Ilosvai Selymes tér környékének ideiglenes forgalmi rendje Budapest, 14. kerület - Zugló, Rákospatak utca (Szatmár utca - Gervay utca között) <i>Autómentes időszak tapasztalatai 2023. július-szeptember között</i>		
Megrendelő	Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló Önkormányzata 1145 Budapest, Pétervárad u. 2.	
Tervezők:	Kovács Virág Zita e.v. MSc. építőmérnök KÉ-K 01-12465	2023.11.30.

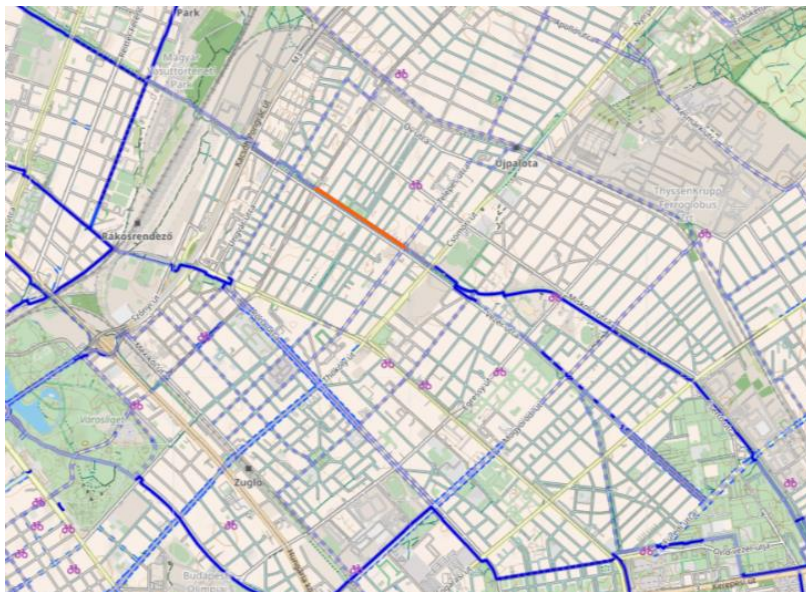
Tartalomjegyzék

1.	Terület lehatárolása	2
2.	Autómentes időszak megvalósítása	3
3.	Kapcsolódó tervezési projektek	4
4.	A nyári, ideiglenes forgalmi rend tapasztalatai.....	4
5.	Forgalomszámlálási javaslat.....	5
6.	Forgalmi hatáselemzés.....	1
6.1.	Május-júniusi forgalmi adatok	1
6.2.	Július-augusztusi forgalmi vizsgálat.....	3
6.3.	Szeptemberi forgalmi vizsgálat.....	3
7.	Tervfelülvizsgálat.....	4
8.	Lakossági visszajelzések.....	5
8.1.	Pozitív visszajelzések (idézet a kérdőívekből)	6
8.2.	Negatív visszajelzések (idézet a kérdőívekből)	7
9.	Konklúziók és javaslatok.....	8
9.1.	Autómentesítés 2024-ben.....	10
9.2.	Ovi Zóna	11

1. Terület lehatárolása

Jelen elemzés az Ilosvai Selymes tér környékének ideiglenes forgalmi rendjére vonatkozik. Az önkormányzat 2023. május 25-i döntése értelmében „autómentes övezet” kerül kijelölésre a Rákospatak menti zöld területek jobb megközelítése és használhatósága érdekében.

Pontos lehatárolás: Rákospatak utca a Szatmár utca és a Gervay utca között, az Ilosvai Selymes tér, és annak határoló útjai oly módon, hogy a lakóingatlanok gépjárművel továbbra is megközelíthetők maradnak.



1. Ábra. Áttekintő térkép (OSM)



2. Ábra. Ilosvai Selymes tér, funkcióábra (OSM).

2. Autómentes időszak megvalósítása

Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Önkormányzata 2023. május 25-én határozatban döntött a „Komplex klímaadaptációs és közterület-megújítási program TOP_Plus-4.1.3-23” pályázat előkészítéséről, az Ilosvai Selymes tér autómentes övezet fejlesztéséről, valamint ideiglenes tesztidőszak bevezetéséről. A tesztidőszakban kialakított ideiglenes autómentes övezet lehetőséget adott a lakossági és használói vélemények és tapasztalatok begyűjtésére, az új forgalmi rend tesztelésére, a hibák kiszűrésére, új funkciók tesztelésére. <https://www.zuglo.hu/automentes-lesz-julius-elsejeto-szeptember-vegeig-az-ilosvai-selymes-ter-kornyeke/>

Időszak: 2023. július 1. - szeptember 30.

A **tervezett forgalomtechnikai kialakítást** a Budapest Közút 23US5380 ügyszámon, 2023.07.13-án kelt BPK/23684-2/2023 iktató számú közútkezelői nyilatkozata alapján a Magyar Közút és Közterület Kft. kivitelezte.

Az utcabútorokat és egyéb grafikai elemeket a Zuglói Önkormányzat közösségi és civil összefogással valósította meg.

Plakátok



3. Ábra. Tájékoztató plakátok az Ilosvai Selymes téren

Sajtóbeszámolók:

Ideiglenesen autómentes övezetté vált az Ilosvai Selymes tér (2023.07.13): <https://zqlmedia.hu/ideiglenesen-automentes-ovezette-valt-az-ilosvai-selymes-ter/>

Lakossági fórum az Ilosvai Selymes téri autómentesítésről (2023.08.25.) <https://zqlmedia.hu/lakossagi-forum-az-ilosvai-selymes-teri-automentesitesrol/>

Ilosvai Piknik a tér lezárásának utolsó napján (2023. október 1.) <https://zqlmedia.hu/ilosvai-piknik-a-ter-lezarasanak-utolso-napjan/>



4. Ábra. Raklapbútorok, pihenő padok a Rákospatak utcán

3. Kapcsolódó tervezési projektek

Potenciálisan az alábbi köztér rehabilitációs programok érintik a területet, melyek során az alágazati szempontrendszert harmonizálni kell:

- 1024/2017. (VI. 21.) Főv. Kgy. határozatával jóváhagyott dokumentáció a Rákospatak és környezetének revitalizációjáról
- Rákospatak menti kerékpárútvonal fejlesztése (BKK) szerint forgalomtechnikai korszerűsítési igény
- Komplex klímaadaptációs és közterület-megújítási program (TOP)
- EGÉSZSÉGES UTCÁK - Rákospatak - koncepcióterv 2023.08.15. (Tolinyon Művészeti Stúdió)

4. A nyári, ideiglenes forgalmi rend tapasztalatai

A terület Tempó 30 övezetbe tartozik a Miskolci utca vonaláig. Az összes érintett utca kisforgalmú lakóutca, 1000 jármű/nap alatti forgalommal. A Miskolci utca ÁNF forgalma megközelíti a 2500 jármű/napot.

A tervezett autómentes övezet jelzőlámpás csomópontot nem érint, átmenő forgalmat nem érint, a gépjármű forgalom a szomszédos lakóutcákon kényelmesen el tud haladni.



5. Kép Rákospatak utca és Ilosvai tér ideiglenes forgalmi rendje

A tesztidőszak lezárása után, 2023. október 16-án, hétfőn került sor az érintett szakmai szervezetek és intézmények vezetőinek konzultációjára és a tapasztalatok kiértékelésére.

Kivitelezői tapasztalatok:

- Ami mozdítható, azt elmozdítják. A nagy, nehéz növény láda jobb volt. Fix elemek szükségesek.
- Táblalopás előfordult.

Rendészet tapasztalatai

- A kezdeti időszakban volt szabálytalan behajtás.
- Gyakori a sebességtúllépés a környező utcákban (fekvőrendőr vagy szűkítés javasolható). Sebesség mérés lenne szükséges.
- Fenntartási járművek behajtása „kivéve engedéllyel” jelölendő.
- Katasztrófa védelem és hulladék szállítás áthajtását célszerű biztosítani pl. tűzoltó kulccsal, elhajló pollerrel.

Városüzemeltetés tapasztalatai

- Összeségében pozitív tapasztalat: az életteli közpark több előnnyel, mint hátránnyal jár.
- A környező utcákban kismértékben megnövekedett a forgalom
- A parkolási feszültségek erősödtek a szomszédos utcákban.

Egyéb felmerült fejlesztési javaslatok

- Az óvoda és a bölcsőde biztonságos megközelítése javult az autómentes híd által, további biztonságnövelés javasolható.
- Parkfejlesztés TOP forrásból.
- „Egészséges utcák” program keretében állandó autómentesítés, forgalom csillapítás.
- Rákospatak menti zöldterület fejlesztés - FCSM.

5. Forgalomszámlálási javaslat

Az autómentes övezet kialakítása kapcsán nem lehet gépjárművel átkelni a Rákospatak két kis hídján, tehát ez a forgalom a Istvánffy és az Erzsébet Királyné útja felé terelődik át. A környék utcáin kis mértékű forgalomnövekedés várható: a Rákospatak utcára és a hidakra irányuló forgalom a Gervay, Szentes, Szatmár, és a Czobor utcákra terhelődik át. Forgalmi hatások elemzése szükséges a környék lakóutcáira az Erzsébet Királyné útja – Miskolci utca – Istvánffy utca tömb vizsgálatával.

Jármű kategóriák a megfigyeléshez:

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| • gyalogos | • egyéb nagy méretű, tehergépjármű |
| • kerékpár | • Parkolás nappal |
| • roller, e-roller | • Parkolás éjszaka |
| • személygépjármű | |



6. Ábra. Javasolt forgalom számlálási helyszínek

Mérések ideje: 3 alkalommal szeptember 5-20 között, kedd, szerda vagy csütörtöki napokon, reggeli csúcsidőben 7:30- 8:00 (30 perces számlálás).

Mérési helyek:

- Istvánffy utca híd (Rákospatakot keresztező forgalom)
- Szatmár utca (Rákospatak utca és Szent István utca között folyópályán)
- Rákospatak utca - kerékpárforgalom a folyópályán

Mérési módszer: folyópályás kétirányú forgalom,

- gépjárművek száma
- kerékpárok száma, ezen belül rollerek száma

6. Forgalmi hatáselemzés

A tapasztalatok és hatások megfelelő értékelése érdekében az önkormányzat gyűjtötte a lakossági visszajelzéseket, kérdőíves felmérést végzett, és forgalomszámlálást szervezett (önkéntesek útján). Az Ilosvai Selymes tér környéke ideiglenes forgalmi rendjének forgalmi hatásait mutatjuk be a rendelkezésre álló adatok alapján a beavatkozás előtti és utáni időszakokra.

6.1. Május-júniusi forgalmi adatok

Előzetes forgalomfelvétellel májusban és júniusban, még a tanév vége előtt sor került a reggeli órákban 20-30 percen 7:30 – 8:00; 7:45 – 8:15 között. Ebből a mintavételből képezhetők csúcsórai adatok, mivel a legnagyobb terhelés, a környék oktatási intézményei miatt, a reggeli órákban jelenik meg. Délután a sportpályák és egyéb sport foglalkozások, játszótér látogatása a jellemző.

Mintavétel időpontja:

Ilosvai Selymes tér környékének ideiglenes forgalmi rendje

Autómentes időszak tapasztalatai 2023. július-szeptember között

2023.05.26 (péntek), 2023.05.31. (szerda), 2023.06.14 (szerda) és tanév vége után:
2023.06.20. (kedd)

Helyszíne:

- Istvánffy utca – Rákospatak utca csp.
- Ilosvai u. – Rákospatak utca csp. (hídnál)

Gépjárműforgalom: Ilosvai felé/felől (a számlálási kapacitás szűkössége miatt nem minden irány szerepel a számlálásban)

Eredmények (zárójelben az egy órára felszorozott értékek):

A csomóponton összesen áthaladó járművek:

gépjárművek 41 autó + 1 smkp + 1 tehergk* = 43 (103) /*FKF kukásautó

mikromobilitás 63 kerékpár + 6 e-roller = 69 (166)

A 43 gépjárműből 17 (16 autó + 1 smkp) közlekedett az Ilosvai tér felé/felől a Rákospatak mentén (41/óra). Kerékpárból és rollerből ugyanez a szám 42 (37 kp + 5 e-roller, 101/óra). Ez azt jelenti, hogy ezen a szakaszon, a **reggeli csúcsórában, a járművek 70%-a kerékpár vagy e-roller**. Ebből látható, hogy csekély autóforgalom érintett az Ilosvai tér autómentesítése kapcsán. Ezen felül jelentkezik a Ilosvai és Czobor utcai hidakon áthaladó forgalom, amit külön meg kell számlálni.

A reggeli órákban a domináns irány kerékpárral (e-rollerrel) egyértelműen a Csömöri út > Erzsébet királyné útja, illetve a Csömöri út > Gyarmat utca kanyarodó forgalom a Nagy Lajos király útja felé. A csomóponti számokat tekintve az előbbi 28 (67/óra), az utóbbi 13 (31/óra) mikromobilitási járművet jelent.

Ezen kívül kiemelhető még az Istvánffy utca > Gyarmat utca városközpont irányú forgalma 10 áthaladással (24/óra).

A fentiek alapján az látható, hogy a Rákospatak menti forgalom szempontjából a Gyarmat utca vonala bizonyos értelemben elválasztó hatású. A Csömöri felől érkezők 1/3-a reggel elkanyarodik a Nagy Lajos felé, összességében pedig a Rákospatak Gyarmat utca és Csömöri út közötti szakaszának mikromobilitási forgalma 22%-kal magasabb, mint a Gyarmat utca - Erzsébet királyné útja között.

Eltérés a tanév vége után, a június 15 előtti méréshez képest (Ilosvai hídnál):

- A Rákospatak vonalában az autóforgalom 40%-kal, a kerékpárforgalom kb. 20%-kal volt kisebb.
- Az Ilosvai utca vonalában az autóforgalom kb. 35%-kal csökkent, a kerékpárforgalom kb. 40%-kal nőtt.



7. Kép Kerékpárforgalom a Rákospatak utcán

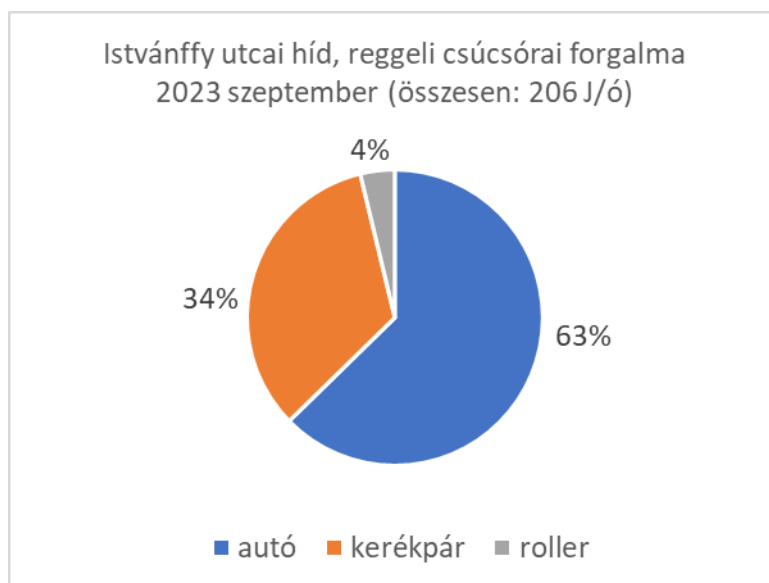
6.2. Július-augusztusi forgalmi vizsgálat

Az új forgalmi rend bevezetése után, a nyári növekvő rekreációs térhasználat során a közterület-felügyelet végzett helyszíni megfigyeléseket.

- Nem tapasztaltak jelentős változást a parkolóhelyek telítettségében az Ilosvai Selymes tér túlsó (már az autómentes övezeten kívül eső) oldalán. Némileg több gépjármű várakozik itt délutánonként, jellemzően folyamatos cserélődéssel, de szabad parkolóhelyet mindig találni.
- A Szentes utcában kisebb mértékű forgalomm növekedést tapasztaltak.
- Néhány esetben észleltek a megengedettnél, szemmel megállapíthatóan nagyobb sebességgel közlekedő gépjárművet
- Nem emelkedett jelentősen a környező utcák korábbiakhoz viszonyított forgalma és parkolási telítettsége sem.
- Szeptemberben sem vált kritikussá a közlekedési helyzet a környéken.
- A kezelési munkák elvégzéséhez behajtási engedélyt javasol a rendészet.

6.3. Szeptemberi forgalmi vizsgálat

A forgalomszámlálással a környező utcák forgalmi terhelését céloztuk ellenőrizni. Szeptember 12-27 között, tanítási napokon, a reggeli csúcsórában, hétköznapi reggel 7:30 – 8:00 között végeztetett az önkormányzat forgalomszámlálást az Istvánffy utcai hídon. A 30 perces forgalomszámlálásokból átlagolással, felszorzással meghatározott csúcsórai forgalom 206 j/ó. Ebből 63% a gépjármű, 34% a kerékpár és 4% a roller, azaz 37% a mikromobilitási forgalom. Ebből a mértékadó gépjármű forgalom (MOF) 130 Gj/ó.



8. Kép - Reggeli csúcsforgalom az Istvánffy utcai hídon

Megállapítható, hogy az Istvánffy utca gépjárműforgalma becsülhetően továbbra is a napi 2000 J/nap forgalom alatt maradt. A mikromobilitás azonban jelentős mértékű, a teljes forgalom egy harmadát teszi ki (roller és kerékpár).

(A Szatmár utcán, önkormányzati / rendészeti kapacitás hiányában nem történt számlálás.)

További vizsgálatokat igényelne:

- a Szentes utca megnövekedett forgalma, és parkolási terheltsége (lakossági panaszok alapján)
- Szatmár utca megnövekedett forgalma

A Czobor utcai híd újra megnyitása a gépjárműforgalom számára csökkenti a környező utcákat terhelő többletforgalmat. Későbbi megfigyelések alapján érdemes lesz megfontolni a Szentes utca egyes szakaszainak egyirányúsítását. Ezzel növelhető a parkolóhelyek száma, de sebesség növekedés is előfordulhat.

A Rákospatak utca kétirányú útpályája jelen kialakítás szerint indokolatlanul széles, annak szűkítése, és/vagy egyirányúsítása javasolható az „Egészséges utca” programban.

7. Tervfelülvizsgálat

Az augusztusi lakossági fórum és a közterületfelügyelet visszajelzései alapján tervfelülvizsgálatra került sor. A megkérdezettek kétharmada az autómentes övezet véglegesítését támogatta, azzal a kiegészítéssel, hogy a Czobor utca és a hozzá tartozó híd ne kerüljön be a lezárással érintett területbe.

Ennek megfelelően a Czobor utcai híd újra megnyitására **tervfelülvizsgálat keretében** a Budapest Közút 23US5380 ügyszámon, 2023.09.10-én kelt BPK/23684-4/2023 iktató számú levelében adott ki közútkezelői hozzájárulást, azonban 2023.09.30-án az eredeti állapot került helyreállításra.

8. Lakossági visszajelzések

A parkhasználókat és a környéken lakókat kérdőívben is megkérdezték a tapasztalatokról. Nyáron 300 online kitöltő volt, melyet ősszel papíros kérdőívekkel egészítettek ki. Augusztusban egy helyszínen tartott lakossági fórumon szűrték le a közvetlen tapasztalatokat. A tesztidőszak lezárulta után október 17. és nov 6. közötti többféle célcsoportot is elérték a kérdőívvel, melyet ezúttal 192-en töltöttek ki.

A kérdőíves lakossági felmérésről egy felkért szociológus csapat készített részletes elemzést.

A visszajelzések közt támogató és ellenző vélemények is szerepelnek. A lakosság, a sok különböző élethelyzetekből fakadóan, eltérően látja a beavatkozások eredményességét. A pozitív és negatív hozzászólások kiegyenlítettek.

Számos rekreációs és szabadidős rendezvény kapott helyet a parkban a nyár folyamán. Ezek pozitív fogadtatását nagyban elősegítette az Ilosvai Selymes Park Barátai közösségi oldal is, ahol a parkhasználók véleményét cserélhettek, és információt kaphattak közösségi programokról.

Beszámoló a parkhasználatról:

Kezdi belakni a felszabadult területeket (2023. augusztus 29. – Járókelők Blog)

https://jarokelok.blog.hu/2023/08/29/kezdi_belakni_a_felszabadult_teruleteket

Az alábbiakban néhány markáns, közlekedési témájú hozzászólást emelünk ki.

Használói tapasztalatok:

„A kisfiamat a bölcsődébe minden nap ezen az útvonalon viszem biciklivel. Minden reggel és délután látom ezt a teret, és az autómentesítés óta azt tapasztalom, hogy lényegesen kellemesebbé vált a környezet – mesélte az édesapa.- Történt számlálás is. Mondjuk korábban is inkább biciklivel, mint autóval közlekedtem ezen az útvonalon. Itt a patak mentén gurulva most nem kell figyelniük az autókra, egyértelműen biztonságosabb és kényelmesebb körülmények között tudunk haladni. Több gyalogost is megfigyeltem, érezhetően egy kellemes köztéri hangulat alakult ki az autómentesített időszakban.”

8.1. Pozitív visszajelzések (idézet a kérdőívekből)

- Egyébként is gyalogosan vagy kerékpárral közlekedünk, így csupán a sétálás a gyermekkel lett sokkal biztonságosabb a park környékén.
- Nyugodtabb közlekedés, elkezdtünk reggel biciklivel járni.
- Nőtt az életterünk, fejlődött a helyi közösség, biztonságosabb, gyalogos és kutya barát lett a tér környék. Sokat jártunk csak biciklizni ide a gyerekekkel, az óvodába is sokkal nyugodtabban értünk be.
- Kevésbé kellett aggódnom az úton átkelő, útra leszaladó gyermekemért (bár a gyorsan haladó biciklisták és különösen az elektromos rollerrel közlekedők miatt továbbra is kellett figyelni).
- Kisgyerekeinkkel bátran használtuk az útszakaszt kerékpárral mintegy a patak menti kerékpárút folytatásaként. Többen sportolnak pihentek a téren és az autós forgalomban sem tapasztaltam fennakadást.
- Szívesebben kerékpároztam a területen, mert nagyobb biztonságban éreztem magam. Nyugodtabb lett a környék. Nyugodtan kiengedtem a gyereket a térre.
- Könnyebb volt eljutni gyalog/biciklivel a Tücsöktanya oviba.
- Nem járok napi szinten arra, de észrevettem, hogy az emberek szívesen ülnek ki a patak partjára szabadidejükben a kihelyezett padokra.
- Nyugodtabban engedem ki a gyermekemet játszani a parkba.
- Végre létrejött egy biztonságos, autóktól mentek közterület, így többet mentünk ki a gyerekekkel biciklizni. Nyugodtabban tudtam kutyát sétáltatni, kellemesen le tudtam ülni a kihelyezett bútorokra beszélgetni.
- Rendkívül jó kezdeményezésnek tartom a tér és környékének autómentesítését. A gyerekekkel napi szinten használjuk rekreálódásra a teret és környékét. Összehasonlíthatatlanul nyugodtabb, csendesebb, biztonságosabb lett a környék. Ugyanez igaz a Czobor utcára is, ahol reggel és délután markánsan megnövekszik a forgalom az Erzsébet királyné útját elkerülő autók miatt. Hiába van több helyen fekvőrendőr, nagy sebességgel haladnak a járművek, mert az utca széles és közvetlen átjárás van a Rákospatak felett. Veszélyes, zajos, zavaró ez a jelenség, folyamatos stresszt okoz számunkra a reggeli és délutáni órákban. Az autómentesítésnek hála az utca is nagyságrendekkel nyugodtabb és biztonságosabb lett.
- Nagyon szuper volt! Sokkal kevesebb stresszt éltem át, amikor a gyerekeimmel az utcán sétáltunk, mert csendesebb és biztonságosabb volt így a környék. Sokkal több időt töltöttünk a parkban, örömmel róttuk a köröket rollerrel, kerékpárral a gyerekekkel a park körül. Reggelente is érezhető volt a nyugalom, amit az átmenő forgalom hiánya okozott.
- Több helyen lehetne ilyen autómentes övezet, és mindenképpen növelni kellene, szépíteni a zöldfelületet esetleg közösségi munkával is, egy jó marketinggel a zuglói közösséggel.
- Kérjük vissza az autómentes övezetet! Egyébiránt azt vettem észre, hogy az autómentes időszak végeztével is többen használják a parkot és a környező utcákat szabadidős célokra, mint az autómentes időszak előtt; annak ellenére is, hogy az autómentes időszak már véget ért. Ennyi idő elég volt ahhoz, hogy sokan hozzászokjanak ahhoz, hogy az Ilosvai parkban lehet beszélgetni, sétálgatni, babakocsit tologatni stb.

8.2. Negatív visszajelzések (idézet a kérdőívekből)

- Időrablás, kerülő napi 500m.
- A forgalom a szűkös Szatmár utcára terelődött, az autósok a kisesett időt száguldással próbálták behozni, kellemetlen kerülőutak és túlterhelt kisutcák.
- Kerülő út a kijutáshoz a "főútra", emiatt sokkal nagyobb forgalom azokban az utcákban, nehézség a futárnak, kukásnak...
- Az autóval kerülő utakon kellett járnom. A szüleim utcájában (Istvánffy u.) megnőtt a forgalom.
- Csúcsidőszakban a Szatmár, Szentes és Istvánffy járhatatlan, mindenki ott próbált kijutni-bejutni. A kukások nem tudták a munkájukat végezni.
- Kevésbé biztonságosan tudtam közlekedni, a kerülő utak túlszűfolttsága miatt, de csendesebb is lett a környék.
- Gervay utcába zavaróan megnövekedett a forgalom.
- Istvánffy utcában megnövekedett forgalom, zaj és légszennyezés! A megnövekedett forgalom miatt a balesetveszély is egyenes arányosan nőtt!
- Stresszesebbé vált a közlekedés, össze vissza mentek autósok, gyalogosok, biciklisek.
- Kerülő úton jutottam haza, többet kellett autóval közlekednem.
- A lezárás alatt több volt az utcánkban parkoló autó és többen is jöttek erre.
- Javaslom, hogy a Czobor utcai híd NE legyen lezárva és a Czobor utca-Ilosvai Selymes tér útvonalon legyen megközelíthető a Kerékgyártó utca (főleg a 47-49. ahol több, mint 40 lakás található). A tér patak felőli oldala, az Ilosvai Selymes utca és a Kerékgyártó utca patak felőli kis része lezárása jó ötlet lehet.
- A Czobor utcai híd kiesése kisebb káoszt okozott csúcsidőben, elegendő lenne a tér közvetlen közepét lezárni, de a patakon átjutást a környéken lakóknak engedni kell. A Szatmár utca és az Istvánffy nem elég széles ahhoz, hogy a lezáráskor a többlet forgalmat gördülékenyen átvegye. A kukásautóknak megnehezítette a dolgát. Fontosabb lett volna a szúnyogirtás, a zöldterület gondozás (kereszteződések balesetveszélyesek a magas fű miatt). A pálya és játszótér közti rész burkolatának rendbetétele (ott biciklizni és rollerezni, görkorizni lehetne, de nagyon sok a hiba, pukli, göröngy stb.), ivókút környezetének megtisztítása, esetleg futósáv kialakítása a patakparton. Több kültéri fitnessgép, világítás. A padok szükségesek.
- A Patakparti Bölcsőde és Tücsöktanya Óvodánál az Ilosvai és a Rákospatak utca kereszteződése igen veszélyes. Több koccanásos baleset volt itt, sokszor volt nyoma a járdán is. Szerintem kellene ide lámpa, mielőtt egy kisgyermek vagy valaki megsérül. A parkban a padok állapotának javítása jó lenne. Némelyik viseltes. Illetve több fedeles kuka (varjak miatt) kihelyezése/ gyakoribb ürítése a környékbeli utcákban / sarkokon is sokat segítene a szemetesség csökkentésében.
- Sajnos, amióta a hidak újra meg lettek nyitva, több autóbusz is parkolónak használja a Rákospatak utcát. Ez azért veszélyes, mert a kerékpárosokat nehezebben veszik így észre az autósok, kerülgetni kell. Ki kellene tiltani a területről a 3,5t-nál nehezebb járműveket vagy ha van már ilyen korlátozás (én nem láttam), akkor bírságot kellene kényszeríteni az oda behajtó, ott parkoló buszokat és teherautókat.
- Nagyon zavaró volt, és az itt élő emberek nem nagyon használták a téren kihelyezett bútorokat, a kerékpárosok a Szatmár utca/Rákospataknál rendre nem adták meg az elsőbbséget az autósoknak, pedig ott nincs kerékpár út, ez baleset veszélyes! Ezen a fenti egyetlen útszakaszon, ahol ki lehetett jutni az Erzsébet kir-né útra meg kellett volna tiltani a parkolást, sajnos ott rendszeresen autóbuszt is parkoltatnak, amiktől a Szatmár utcából kikanyarodó autós nem látja a szemből jövő járműveket. A környéken lakók hosszabb ideig szennyezték a környezetet a kerülő utak miatt, és a kis utcákban megnőtt forgalom miatt ott biztos, hogy nőtt a légszennyezés. Én a jövőben nem erőltetném ezt az egészet!

9. Konklúziók és javaslatok

Megállapítható, hogy a támogató és ellenző vélemények kiegyensúlyozottak. Az előnyök a parkhasználók, kisgyerekes szülők és gyalog valamit kerékpárral közlekedők számára jelentősek, a hátrányok a gépjárművel való kerülőút és parkolóhely keresés miatt enyhén növekedtek. A megfigyelések alapján jelentős fogalom növekedés nem volt, hiteles és kellően alapos referencia mérések azonban nem történtek. A lakossági visszajelzések és szakmai konzultációk, valamint helyszíni szemlék alapján az alábbi témakörökben gyűjtöttük össze a további fejlesztési javaslatokat.

A közlekedés hálózati szempontjai egészséges utcák vagy patak rehabilitáció esetén:

Az „Egészséges Utcák” program keretében már elindult egy tervezési folyamat az Ungvár utcától egészen a Telepes utcáig, két szakaszban. A komplex szempontrendszer szerinti tervezés során rekreációs funkciókkal bővített zöldfolyósó kialakítására kerül sor, ahol az aktív közlekedési módok élveznek előnyt, és ahol az emberek szívesen tartózkodnak.

- Gyalogos és kerékpáros kereszttirányú forgalmat is lehetővé kell tenni a zöldterület növelésével és növényesítéssel egyidejűleg.
- Az Ilosvai utca és a Dorozsmai utca, mint kerékpáros tengely megtartása feltétlenül szükséges.
- A Pécsi Eszter parkban a közösségi kert előkészítését figyelembe kell venni.
- A parkok gyalogos megközelítését a lakóházak felől is ki kell alakítani.
- A kapubehajtók megközelíthetőségét meg kell tartani, autómentes területen esetén felül kell azt vizsgálni.
- Az ívek szűkítése, a fölösleges burkolt felületek rekonstrukciója tervezendő minden csomópontban.
- A használtautótelep megszüntetése javasolható.
- Az Ilosvai téren a Kerékgyártó utca – Rákospatak utca kereszteződés nagyon rosszul belátható, az önkormányzati telken lévő tujasor gyérítése javasolt.
- A Rákospatak mentén kevés a fa a patakparton, nyáron az útfelület nem árnyékolt, komplex fásítás javasolt.
- A Rákospatak utca burkolatának átépítése esetén szélessége szűkíthető, szakaszos egyirányúsítása és a parkolás rendezés vizsgálendő. Építés nélküli beavatkozás esetén mobil elemekkel is szűkíthető.
- Rákospatak utca a Gyarmat-Telepes között sűrűn parkolnak, emiatt beszűkül az úttest – egy-egy utcaszakasz egyirányúsítása javasolható, pl. a Telepes utca felől az Ilosvai tér felé, így a torlódást elkerülni szándékozó autóforgalom sem terhelné ezt a szakaszt.

Egészséges utcák
Az emberek szívesen sétálnak és bicikliznek
Mindenki otthon érzi magát
Egyszerű átkelni az úttesten
Az emberek biztonságban érzik magukat
Van mit látni és csinálni
Az emberek jól érzik magukat
Az emberek szívesen sétálnak és bicikliznek
Az emberek jól érzik magukat
Nincs túl nagy zaj
Tiszta a levegő
Vannak árnyékos és védett helyek
Van hol félreállni és megpihenni

Autómentes övezet (lásd 9.1.)

- Az Ilosvai Selymes tér Rákospatak utca – Czobor utca – Gervay utca által határolt terület állandó autómentesítése továbbra is javasolt 2024 tavaszától.
- Czobor utca és a Czobor utcai híd gépjárművel járható marad
- Amíg a zöldterület rekonstrukció tervezése zajlik, a jelölt kisebb területen tervezett forgalomtechnikai beavatkozásokat mobil elemekkel javasoljuk kialakítani, hogy azt a lakosság így szokja meg.

- Ez a megoldás teljes mértékben illeszkedik a Rákospatak menti EV14 kerékpárforgalmi főhálózati elem és kerékpáros túraútvonal korábban tervezett kialakításába.

Forgalomcsillapítás „szoft” módon

- A kisforgalmú lakóutcákban jellemző a gyorshajítás és a túlparkolás. További forgalomcsillapító intézkedésként a szakaszos egyirányúsítás és a növény ládákkal, illetve váltott oldali parkolással kialakított markáns útszűkítés javasolható, rendszeres sebesség ellenőrzés (pl. sebesség kijelző) mellett.
- Az épített sebességcsökkentő elemek legyenek fixek, de „megbocsátóak”, a küszöbök helyett a szűkítés preferált.
- Szakaszos egyirányúsítás vizsgálható, ami a parkolást könnyíti, de a sebességet növelheti, többletforgalmat okozhat.
- Parkolási feszültség volt érzékelhető a lakóutcákban – ezt a kritikus szakaszokon a bejelentések alapján ellenőrizni érdemes, de pár hónap alatt az átrendeződés megtörténik. Rövid idejű parkoló zónák kijelölése javasolható.
- A szabálytalan behajtás és sebességtúllépést rendészeti ellenőrzéssel, és nem elkerülhető bírsággal kell visszaszorítani.
- Amennyiben a katasztrófa védelem és hulladék szállítás áthajtását biztosítani szükséges, ott elhajló pollerrel és tűzoltó kulccsal kell azt megoldani.

Kommunikációs javaslatok

- Összefogottabb, jobban célzott, több csatornán folyó kommunikációval több érintett és egyetértő kerületi lakost lehetne elérni.
- Az érintett lakosságot jobban elérő előzetes tájékoztatás két héttel, majd 3 nappal a tervezett módosítás előtt.
- Útvonal tervező alkalmazásokba, önkormányzati adatszolgáltatás útján kerüljön be az autómentes útszakasz.

Forgalomszámlálási javaslat

- Amennyiben a közterületfelügyelet kapacitása lehetővé teszi a forgalmi rend változás előtt és után a reggeli csúcsórai forgalmakat kell összehasonlítható módon mérni.
- Mérési módszer: folyópályás kétirányú forgalom, reggeli csúcsidőben 7:30- 8:00 (30 perces számlálás) kedd/szerda vagy csütörtöki napokon x3 alkalommal.
- Mérési helyszínek: Rákospatak utca folyópálya; Istvánffy utca – Rákospatak utca csp.; Ilosvai u. – Rákospatak utca csp. (hídnál)
- Mért forgalom: gépjárművek száma; kerékpárok száma, ezen belül rollerek száma
- Parkoló telítettség rendszeres felmérése a kritikus szakaszokon

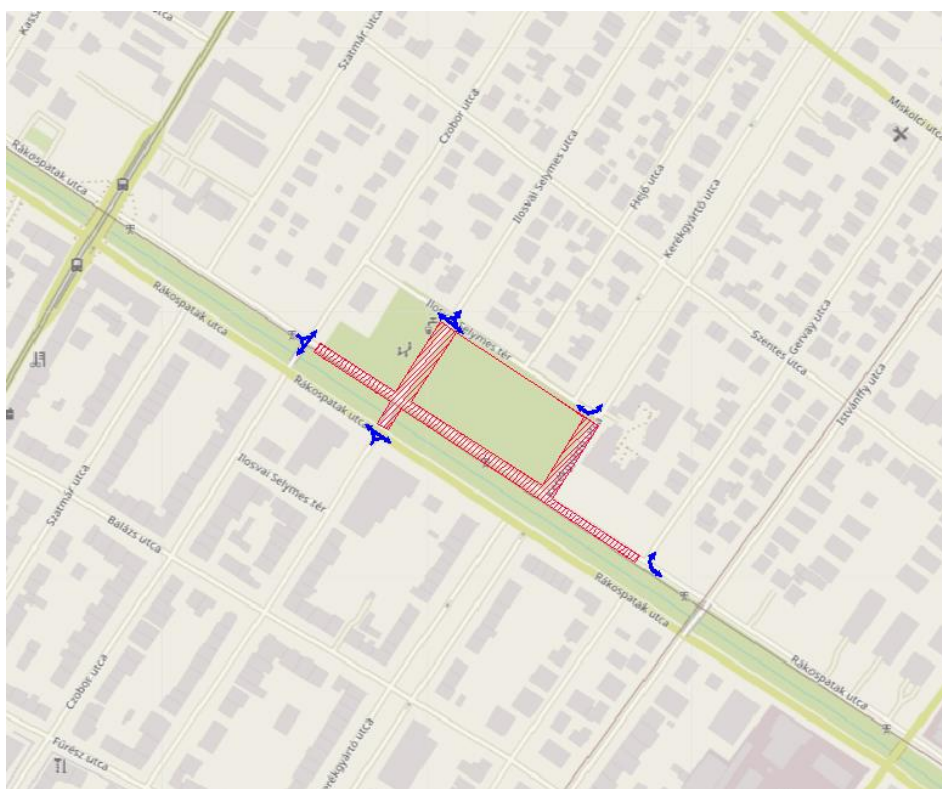
Ovi Zóna (lásd 9.2.)

- Az óvodába és bölcsődébe járó szülők részéről nagyon jó vélemények hangoztak el: a kényelmes és biztonságos parkhasználat, és gyerekekkel való napi közlekedés érdekében ideális volna az Ilosvai Selymes utca Patakparti Bölcsőde és Tücsöktanya Óvoda térségétől a hídon át a parkkal együtt autómentes sétánnyá alakítása.
- Első lépésként az óvoda és a bölcsőde bejárata előtti utcaszakaszon a parkolás rendezése és egyirányúsítás javasolható, a beláthatóság és könnyebb gyalogos átjárhatóság érdekében.
- Rákospatak utca - Ilosvai Selymes utca kereszteződésénél lévő gyalogos-átkelőhelyen történő átkelés biztonságosabbá tétele érdekében is szükségesek forgalomtechnikai megoldások, sebességkorlátozás, sebességcsökkentő elemek telepítése, illetve az átkelőhely láthatóságát javító kezelői fejlesztések.

9.1. Autómentesítés 2024-ben

A 2023 nyári tapasztalatok alapján 2024 áprilistól állandó forgalmi rendként javasoljuk az autómentes övezetet kialakítani, oly módon, hogy a Czobor utcai híd gépjárművel járható marad, az Ilosvai Selymes tér határoló útjai a hidat is beleértve autómentessé válnak. A korábban kihelyezett jelzőtábla oszlopok helyben maradtak, azok felhasználhatók.

Amíg a zöldterület rekonstrukció tervezése zajlik, a jelölt kisebb területen tervezett forgalomtechnikai beavatkozásokat mobil elemekkel javasoljuk kialakítani, hogy azt a lakosság megszokhassa, amíg a végleges kialakítás elkészül. Ez a megoldás teljes mértékben illeszkedik a Rákospatak menti EV14 kerékpárforgalmi főhálózati elem és kerékpáros túraútvonal korábban tervezett kialakításába.



9. Ábra. Ilosvai Selymes tér, 2024-re javasolt funkcióábra (OSM).

Lásd: Mellékelt forgalomtechnikai helyszínrajz és tervdokumentáció

Ütemezés:

- Kezelői jóváhagyás: március 25-ig
- Kommunikáció: 2 hetes előkészítés, szórólapozás, molinó (április 8-tól)
- Kivitelezés: április 22-től javasolt.

9.2. Ovi Zóna

További fejlesztési javaslatunk néhány szülő észrevétele alapján az Ilosvai Selymes utca további szakaszán a Pataktarti Bölcsőde és Tücsöktanya Óvoda közötti szakaszon a közúti veszélyek csökkentése. A gépjárművek jelentősen akadályozzák és veszélyeztetik a kisgyerekekkel itt közlekedőket, miközben a parkolási kapacitás nem elegendő a csúcsforgalmi igények kiszolgálására, és gyakran más, nem az óvodához érkező járművel is parkolnak az utcában.

Az Ilosvai Selymes utca vizsgált szakaszán a burkolat szélessége 6,80m, ami elvileg kétirányú forgalmat bonyolít le, azonban mindkét oldalon végig parkolnak kijelölés nélkül. Az utca teljes szélessége a kerítések között 15 m. A járdák 1,60 -1,80 szélesek.

A parkhasználók jelentős része közvetlenül az óvodából és a bölcsődéből érkezik a parkba, és jelentős a reggeli, illetve délutáni torlódás a bejáratok előtti járdán és az úttesten, illetve a hídon is. Ezért támogatandó, a híd autómentesítését követően, az Ilosvai Selymes utca további szakaszának autómentesítése vagy forgalomcsillapítása is. Ennek lehetséges módjai:

- a) autómentesítés (az óvoda és iskola bejárata csak gyalog, rollerrel és kerékpárral érhető el, gépjárművel rövid idejű megállás csak a megelőző utcaszakaszokon lehetséges)
- b) „sulizóna” vagy „ovizóna” kijelölése intenzív sebesség csillapítással és parkolás szabályozással, beláthatóság növelése, egyoldali váltott oldali parkolással
- c) egyirányúsással „sulizóna” vagy „ovizóna” kijelölése intenzív sebesség csillapítással és parkolás szabályozással, beláthatóság növelése, egyoldali váltott oldali parkolással, kétirányú kerékpározás megengedett - ezzel a megoldással sok terület szabadul fel, és megteremti a gyalog és kerékpárral való óvodába járás lehetőségét.

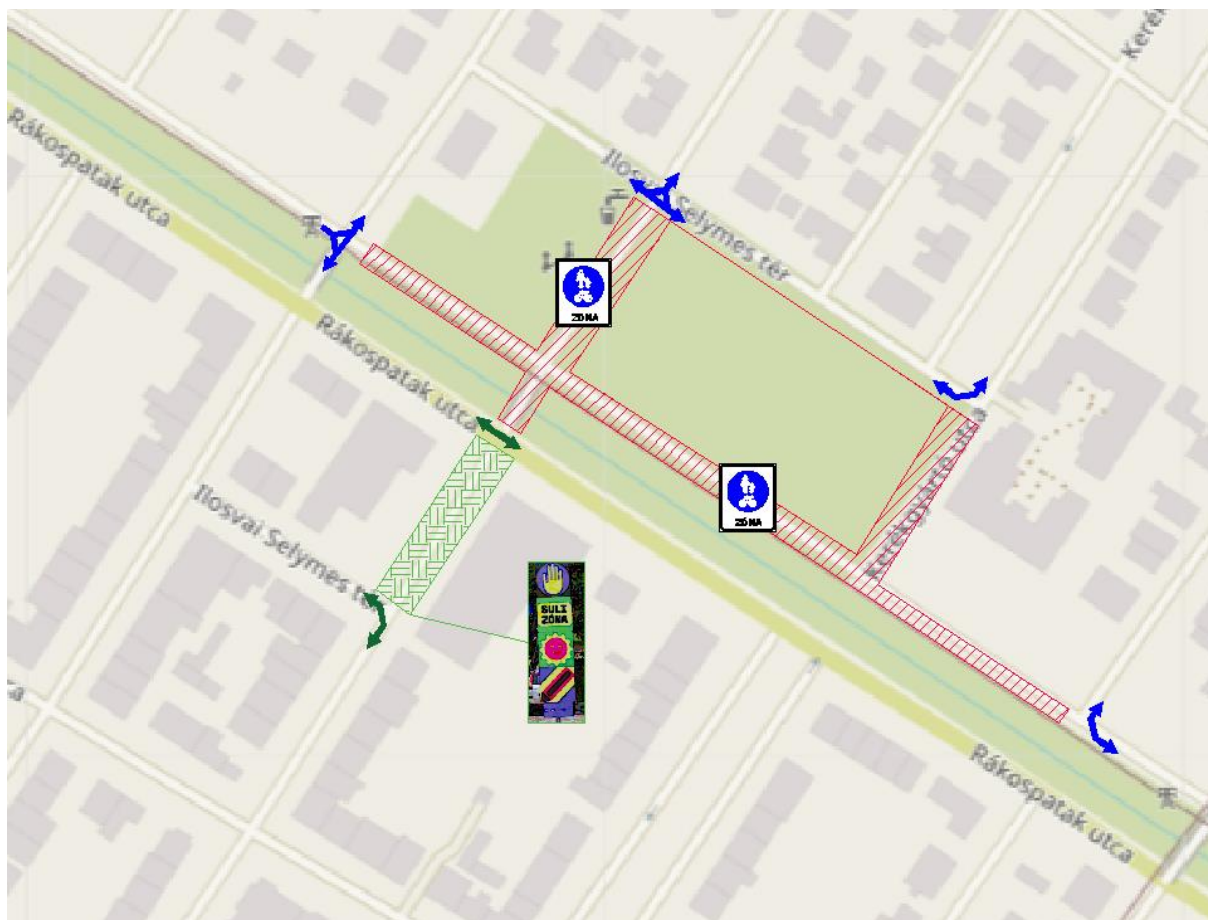
Ugyanitt számos panasz érkezett, hogy a Rákospatak utca - Ilosvai Selymes utca kereszteződésénél lévő gyalogos-átkelőhelyen történő átkelés biztonságosabbá tétele érdekében is szükségesek forgalomtechnikai megoldások, sebességkorlátozás, sebességcsökkentő elemek telepítése, illetve az átkelőhely láthatóságát javító kezelői fejlesztések.

Az érintett intézmények és szülők bevonásával, valamint a forgalomtechnikai kezelővel közösen szükséges erről egyeztetni 2024 tavaszi félévben. Támogató döntés esetén a terv tovább fejlesztendő a BKK készülőkben lévő „Sulizóna tervezési útmutatója” alapján. Az épített megoldás kialakítása előtt taktikai elemekkel célszerű a módosítást kialakítani.

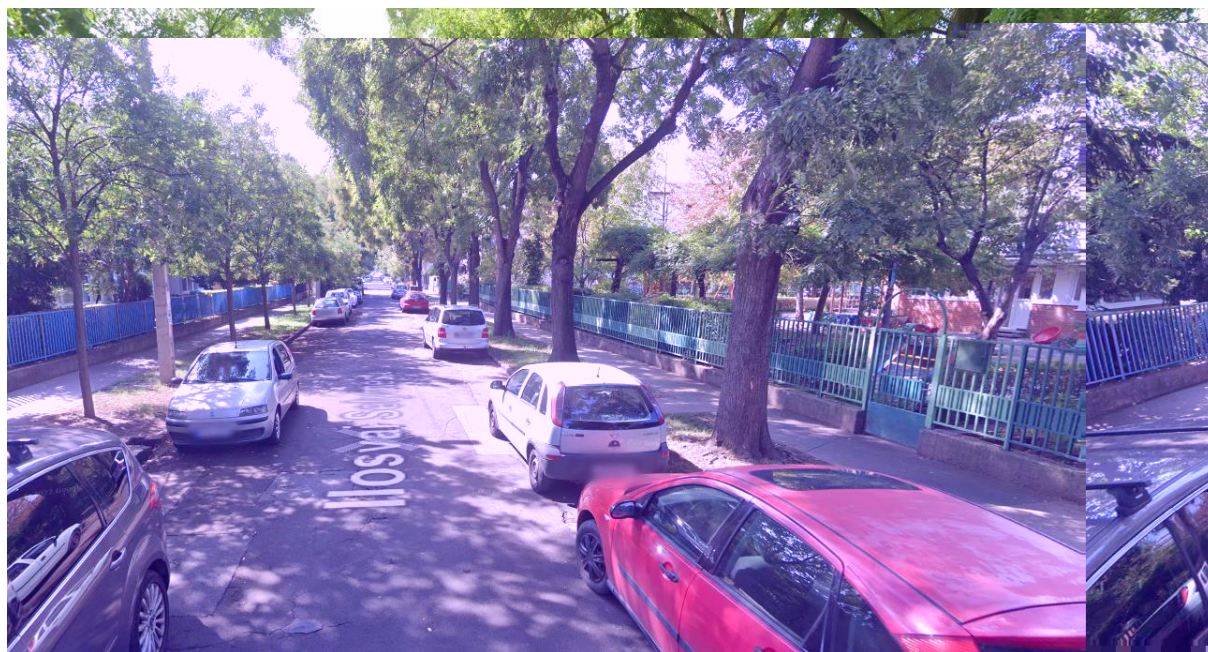
Az engedélyezési tervet több változatra kidolgozott tanulmánytervnek kell megelőznie, ami a tervezett eszközöket és a költségbecslést is tartalmazza.

Módszertani megalapozás: A BKK 2023-ban elindított sulizóna programja

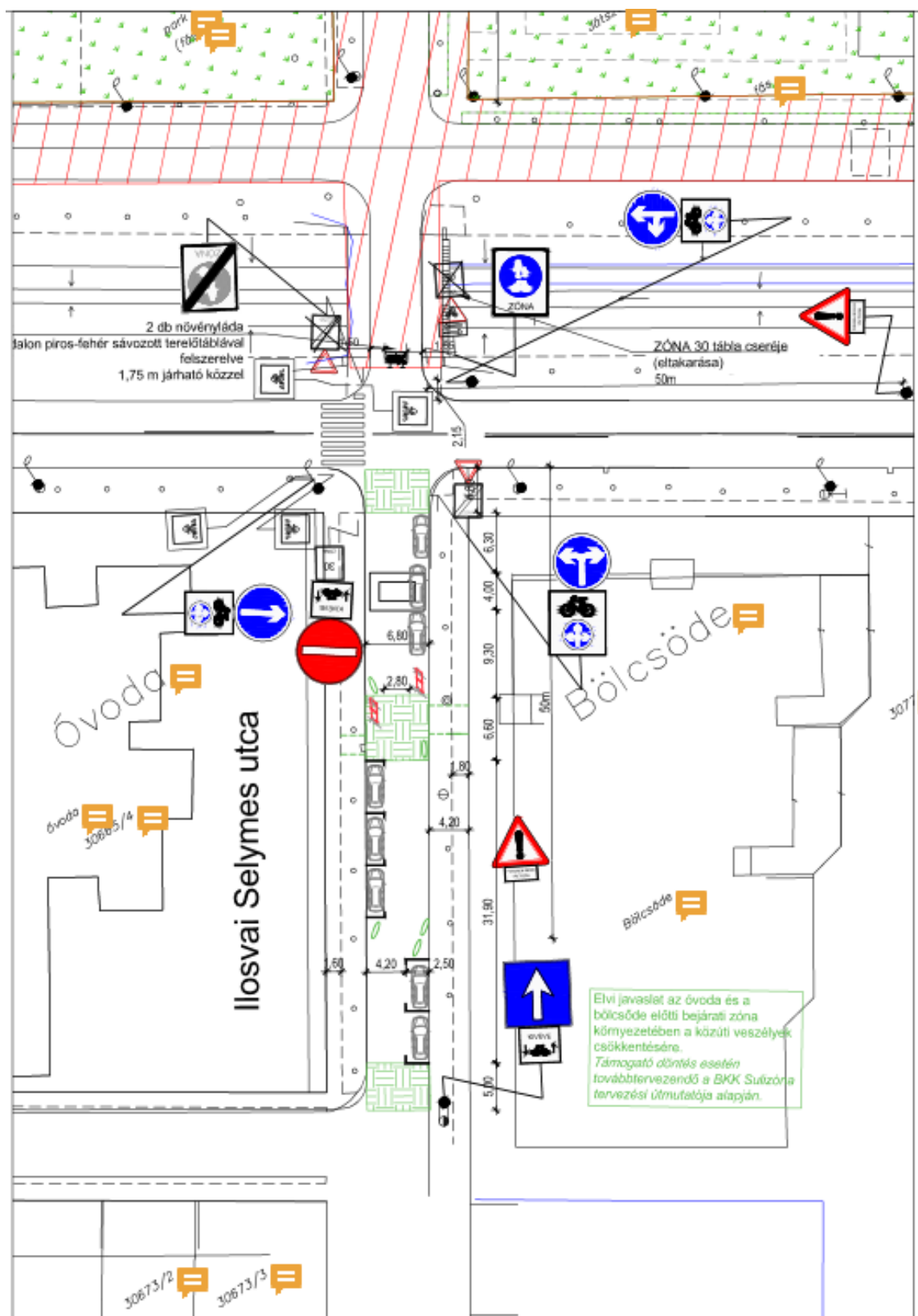
<https://bkk.hu/fejlesztések/sulizona-program/>



10. Ábra: Ilosvai Selymes tér forgalomcsillapításának kiterjesztése



11. Ábra: Ilosvai Selymes utca parkolási helyzete Patakpárti Bölcsőde és Tücsöktanya Óvoda közötti szakaszon



12. Ábra: Elvi javaslat az óvoda és a bölcsőde előtti bejárati zóna környezetében a közúti veszélyek csökkentésére (az ábra nem minősül forgalomtechnikai tervnek)