

**Budapest XIV. kerület, Zugló
parkolójegykiadó automaták elhelyezési távolsága
növelésének lehetősége és hatása
(Belső-Zugló, Örs vezér tere)**



2020. február

Sipos László

ÖSSZEFOGLALÓ

Budapest XIV. kerület Zugló Önkormányzat felkérése alapján a meglevő várakozási övezetekben (Belső-Zugló, Örs vezér tere, illetve Bosnyák tér környéke) működő parkolójegykiadó automaták elhelyezésének kétévenként esedékes kötelező felülvizsgálatát végeztük el¹, összhangban a várakozási övezetek kiterjesztéséhez szükséges technikai, tervezési illetve eszközbeszerzési feltételek kidolgozásával.

A parkolójegykiadó automatáknak a szezonális ingadozások kiszűrése érdekében a teljes 2019. évi forgalmi adatait vizsgáltuk. A vizsgálat célja, hogy az automaták telepítését követően a parkolási szokások megváltozásából, illetve az időközben megszűnő funkciók miatt jelentkező változásokat, a forgalomtechnikai kialakítás módosulása következtében megváltozott automatahasználatokat áttekintve javaslat készüljön az alacsonyabb kihasználtságú automaták áttelepítésére, annak érdekében, hogy azok hatékony használata megvalósuljon.²

A vizsgálat során a helyi sajátosságokat megvizsgáltuk a helyszínen. Összevetettük a forgalmakat a mobilfizetési arányokkal is. Javaslatunk az automata kiosztás megváltoztatására vonatkozik a használók igényeinek jobb kielégítése céljából és az automaták hatékonyságának növelése érdekében.

Vizsgálatunk alapján a képviselő-testület által elfogadott bővítési elképzelésekre is figyelemmel megállapításunk és javaslatunk a következő:

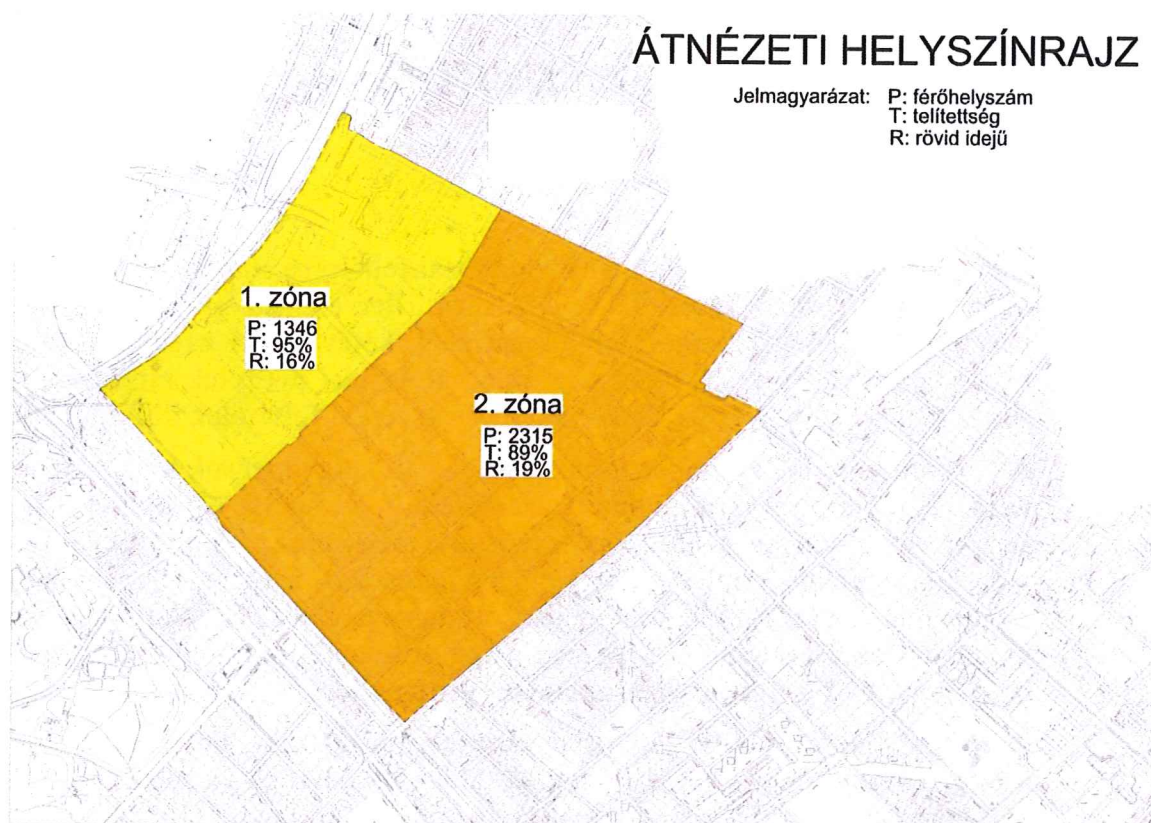
A bővítésre javasolt területek.

I. Ütem:

1. zóna: a Mexikói út – Kacsóh Pongrác út – Kassai tér – Szikszó park – Lőcsei út – Erzsébet királyné útja által határolt terület
2. zóna: a Mexikói út – Erzsébet királyné útja – Lőcsei út – Telepes utca – Nagy Lajos király útja – Thököly út által határolt terület.

¹ Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 4.§ (4) bekezdése: *A várakozási övezetek létesítésekor a parkolástervezetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie. A parkolás-üzemeltető köteles a várakozási övezetek üzemeltetésének megkezdésétől számított kétévenként a forgalomtechnikai kezelő által igazolt forgalomtechnikai állapottervet készíteni (papír alapon és a forgalomtechnikai kezelő által meghatározott digitális formátumban).*

² Néhány konkrét példa: a Városligetben a sörsátor megszűnésével a 14102-es automata forgalma 9 millió Ft-ról 3,5 millió forintra csökkent. A Zalán utcában a 14229-es automata forgalma térségében az utca mindkét oldalán elrendelt megállási tilalom okán szinte nulla. A Stefánia úton a Puskás Aréna térségében a lakossági parkolás dominanciája megnövekedett ennek következtében az ott elhelyezett automaták éves forgalma: 14022 – 13 ezer Ft, 14023 – 26 ezer Ft, 14024 – 83 ezer Ft; vagy a Francia úton ahol szintén a lakossági parkolási igény a jelentős: 14150 – 44 ezer Ft, 14145 – 80 ezer Ft, 14146 – 116 ezer Ft, 14148 – 127 ezer Ft.

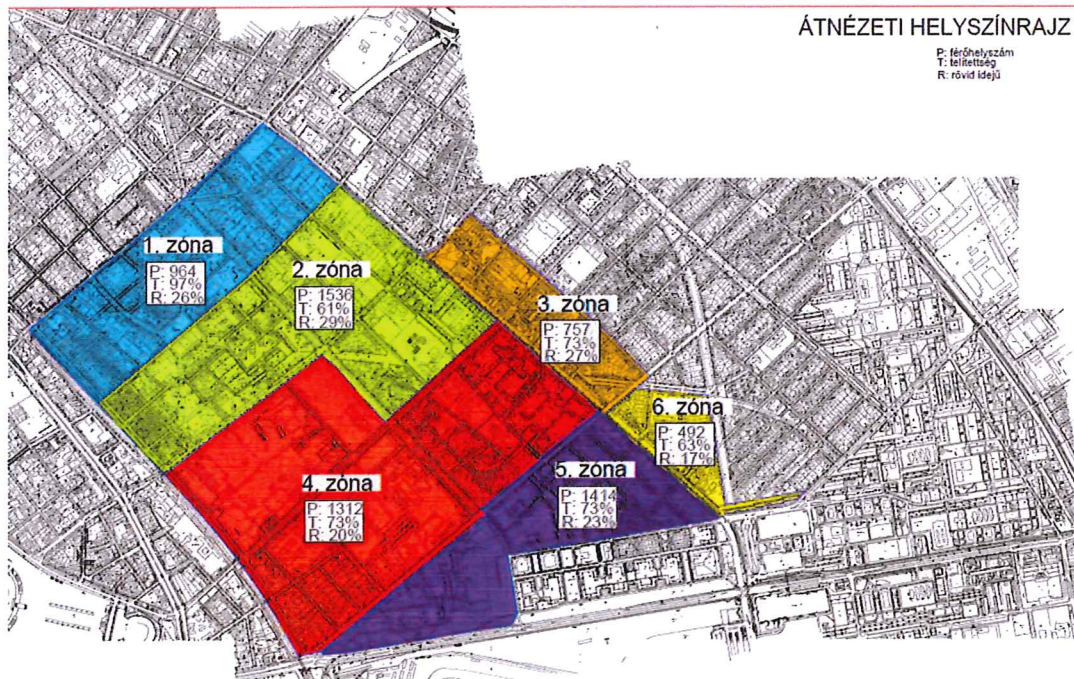


II. Ütem:

A terület javasolt lehatárolása:

Mexikói út – Thököly út – Nagy Lajos király útja – Szugló utca – Lőcsei út – Jerney utca – Fogarasi út – Álmos vezér útja – Örs vezér útja – Örs vezér tere – Bánki Donát utca – Padlizsán utca – Kerepesi út által határolt terület.

1. zóna: a Thököly út – Nagy Lajos kir. útja – Szugló utca – Mexikói út által határolt terület,
2. zóna: a Szugló utca – Nagy Lajos kir. útja – Mogyoródi út – Róna utca – Egressy út – Mexikói út által határolt terület,
3. zóna az Egressy út – Jerney utca – Fogarasi út – Nagy Lajos király útja által határolt terület,
4. zóna az Egressy út – Róna utca – Mogyoródi út – Nagy Lajos király útja – Fogarasi út – Mexikói út által határolt terület,
5. zóna a Fogarasi út – Nagy Lajos kir. útja – Bánki Donát utca – Padlizsán utca – Kerepesi út által határolt terület,
6. zóna a Fogarasi út – Álmos vezér útja – Tihamér utca – Álmos vezér útja – Füredi út – Örs vezér tere – Nagy Lajos király útja által határolt terület.



Jogi, technikai feltételek:

Tervezés:

Az I. ütem 1. és 2. zóna. A területet a 30/2010. Főv. Kgy. rendelet tartalmazza. Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással rendelkező kiviteli tervei elkészültek. A kivitelezés feltételei adottak.

A II. ütem 1. – 6. zóna parkolásvizsgálata elkészült. Ennek alapján kezdeményezni kell a 30/2010. Főv. Kgy. rendeletnek e területtel való bővítését. Forgalomtechnikai kiviteli tervek készítése szükséges.

Parkolójegykiadó automata szükséglet (a jelenlegi szabályozás szerint³):

- I. ütem 1. és 2. zóna: 73 db.
- II. ütem 1. – 6. zóna: 130 db.

A szükséges beszerzendő automataszám csökkenthető jelen vizsgálat alapján a meglévő várakozási övezetek alacsony hatékonyságú automatái áthelyezésével (12 db), illetve az I. ütem terveinek e szempontból való áttekintése eredményeként (3 db).

Melléklet: Budapest XIV. kerület Zuglói várakozási övezetek bővítése I. és II. ütem parkolójegykiadó automaták elhelyezésének felülvizsgálata.

³ 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

35.11. A 35.10. pont b) alpontjában említett esetben a várakozást ellenőrző órát minden várakozóhelyhez el kell helyezni, jegykiadó automaták elhelyezésénél biztosítani kell, hogy a parkolóhelyek legalább 80%-ától az automata 75 méteres gyaloglással elérhető legyen.

Részletes vizsgálati anyag

I. Előzmények:

Budapest XIV. kerület, Zugló Önkormányzata szerződést kötött a Sipos László okl.közlekedési szaküzemmérnökkel, városi közlekedéstervezési, forgalomszervezési, közlekedési rendszer- és hálózattervezési tervezővel, illetve szakértővel (KÉ-Sz, KÉ-T/01/0199) Budapest XIV. kerület Zugló területén az alábbi várakozási övezetekben az elkészült tervek felhasználásával utóvizsgálat keretében a parkolójegykiadó automaták kihasználtságának növelése érdekében vizsgálja meg a parkolójegykiadó automaták elhelyezési távolsága növelésének lehetőségét és hatásait:

- Örs vezér tere – Bánki Donát u. – Padlizsán u. – Kerepesi út – Örs vezér tere – Kerepesi út – Vezér u. – Ond vezér tere,
- Vágány utca – Francia út – Kerepesi út – Dózsa György út által határolt terület.

A parkolójegykiadó automaták elhelyezésének jogi szabályozása:

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet Forgalmi Műszaki Szabályzat

35.11. A 35.10. pont b) alpontjában említett esetben a várakozást ellenőrző órát minden várakozóhelyhez el kell helyezni, jegykiadó automaták elhelyezésénél biztosítani kell, hogy a parkolóhelyek legalább 80%-ától az automata 75 méteres gyaloglással elérhető legyen.

II. A vizsgálat elvégzése:

Az utóvizsgálatot a parkolójegykiadó automaták forgalmának a Megbízó által biztosított 2019 évi adatai alapján és helyszíni ellenőrzéssel végeztük.

A helyszíni vizsgálat időpontja: 2020. február 2. illetve február 5.

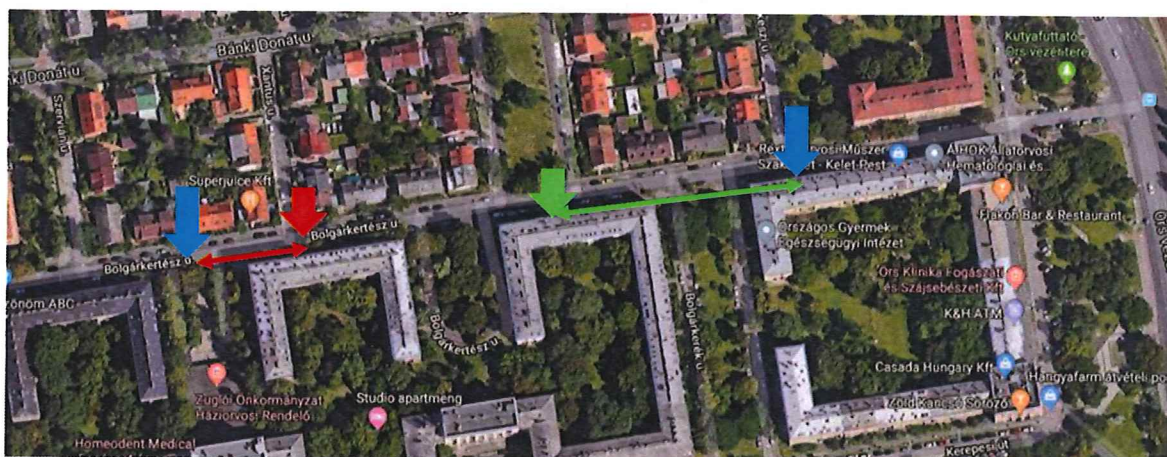
A vizsgálat módszere: a kis kihasználtságú parkolójegykiadó automaták elhelyezésének és környezetének helyszíni vizsgálata annak megállapítása érdekében, hogy az automata alacsony kihasználtságát mi okozza.

A felülvizsgálat eredményére figyelemmel javaslatot tettünk az alacsony kihasználtságú automaták hatékonyabb felhasználására.

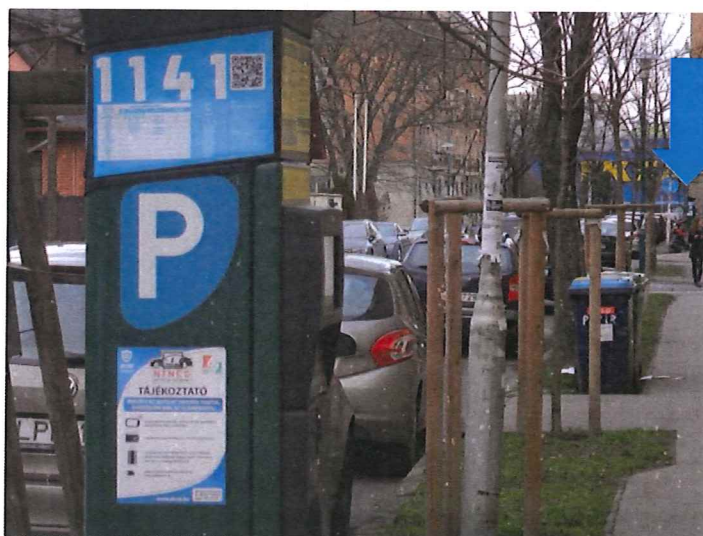


Zsákutca, lakóépület előtt. Rövid idejű várakozást igénylő létesítmény a közelben nincs. A legközelebbi automata 103 méterre van.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.



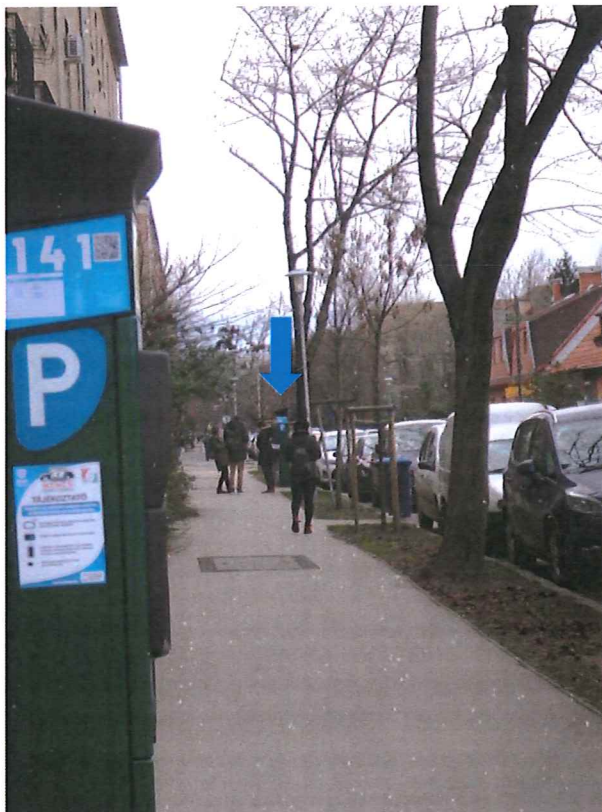
14204 számú automata (Bolgárkertész utca 15c):



Elsődlegesen lakóterület. Rövid idejű várakozást igénylő létesítmény a közelben nincs. A legközelebbi automata 104 méterre van.

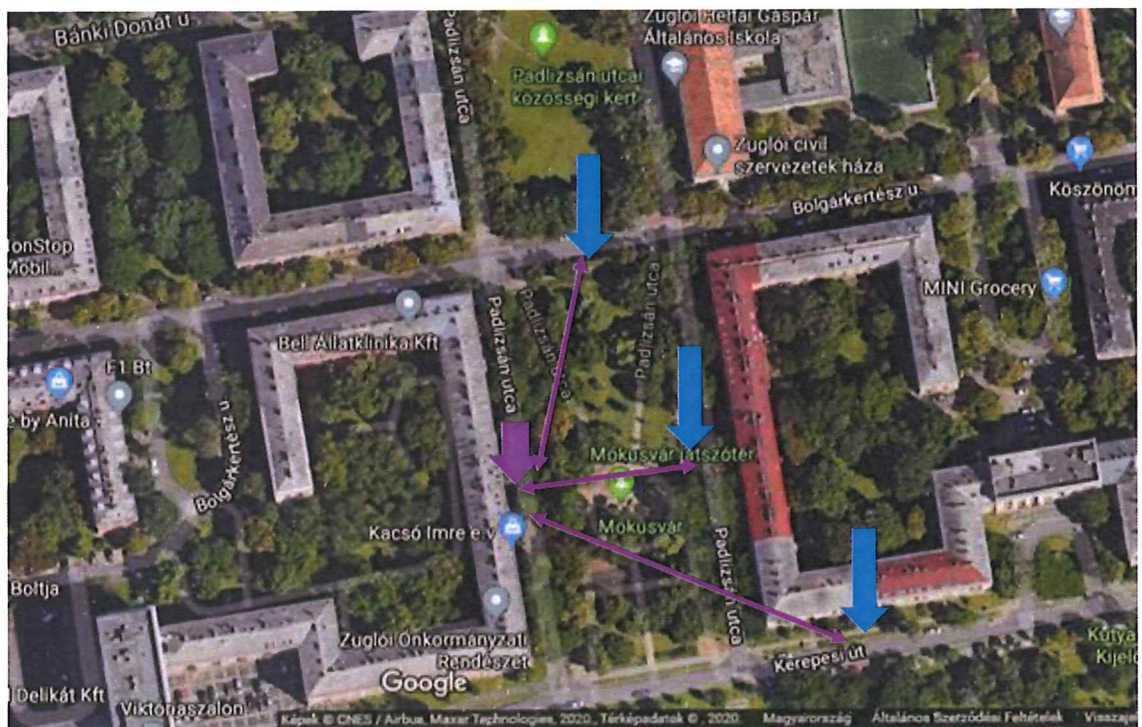
Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

14205 számú automata (Bolgárkertész utca 15e):



Lakóterület. Rövid idejű várakozást igénylő létesítmény a közelben nincs. A legközelebbi automata 50 méterre van.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.



14209 számú automata (Padlizsán utca 2.)

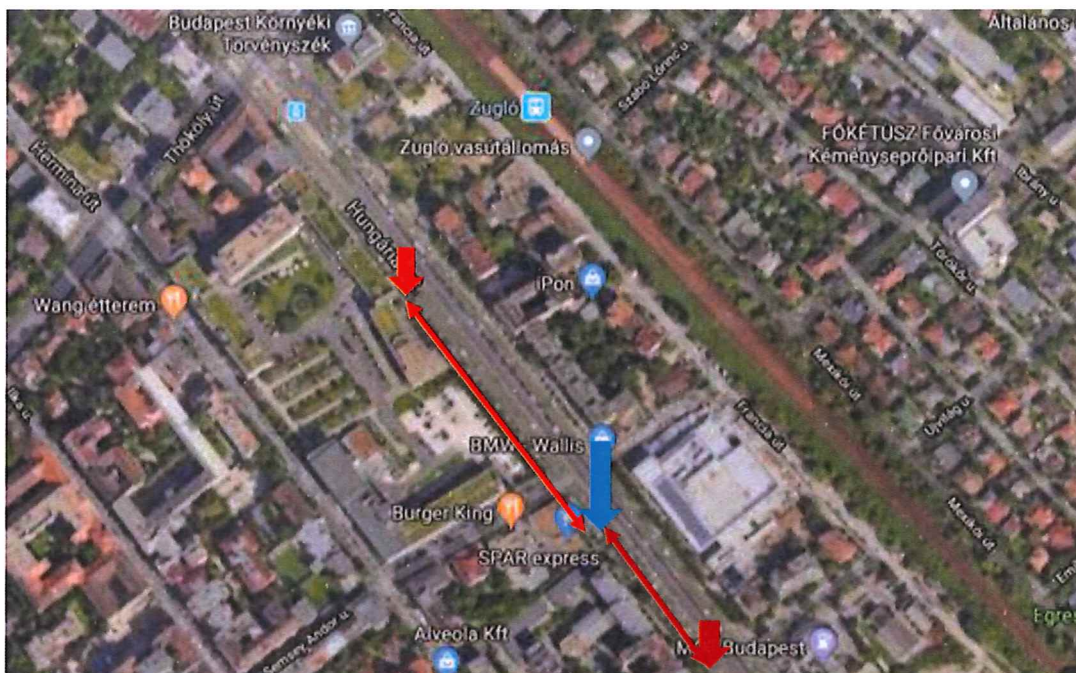


Lakóépület előtt. A terület egy részén a Zuglói Önkormányzati Rendészet kizárólagos várakozóhelye van. A legközelebbi automata 100 méterre helyezkedik el.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

2. *Vágány utca – Francia út – Kerepesi út – Dózsa György út által határolt terület.*

automata	
száma	helye
14022	Stefánia út 53. szemben
14150	Francia út 37.
14024	Stefánia út 27.
14145	Francia út 52/a
14146	Francia út 50/b
14148	Francia út 42.
14044	Cserei u. 14.
14111	Hermina út 63.
14030	Stefánia út 67.
14028	Stefánia út 49.



14150 számú automata (Francia út 37.):



Egyik oldalról a vasúti töltés határolja, másik oldalon ipari terület, belső parkolással. A legközelebbi automata 80 méterre van.

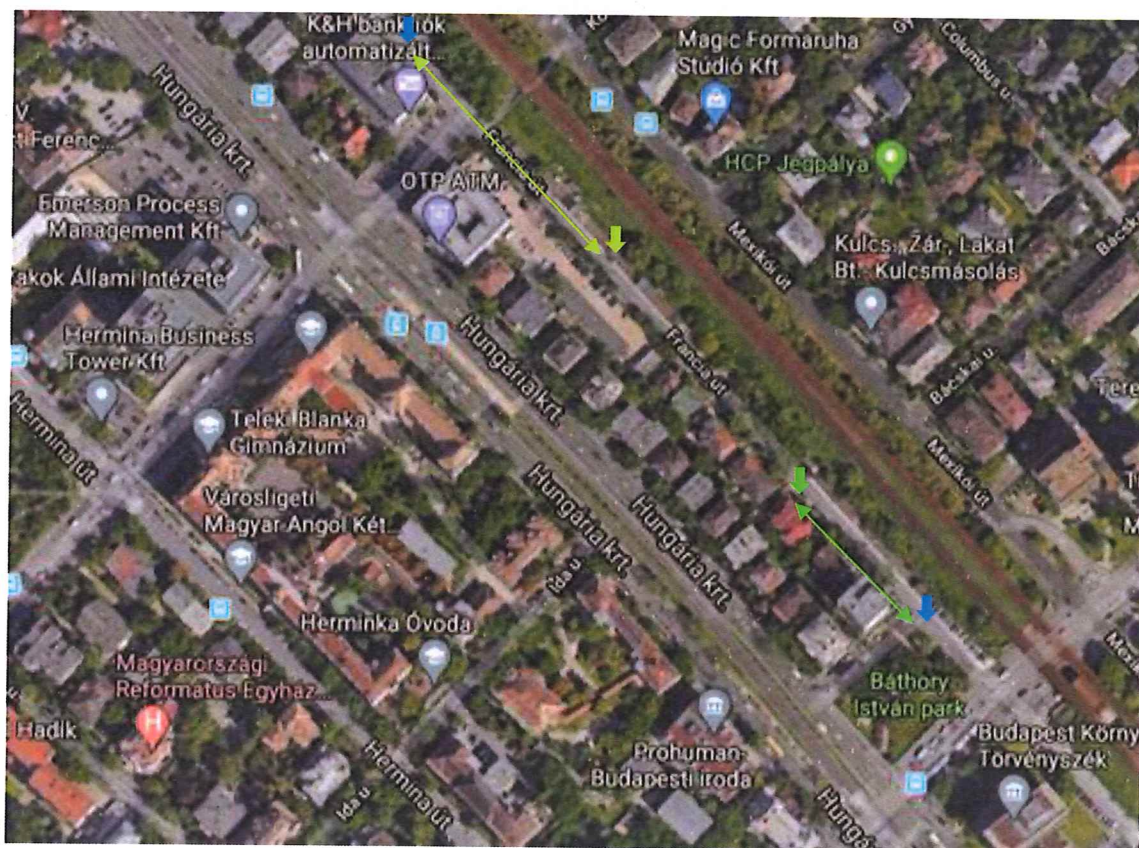
Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

14148 számú automata (Francia út 46.)



Az egyik oldalról a vasúti töltés, illetve garázssor határolja, másik oldalon néhány lakóház és ipari terület, többségében belső parkolással. A legközelebbi automata 130 méterre van.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.



14145. számú automata (Francia út 52a.):



Az egyik oldalról a vasúti töltés, illetve garázssor határolja, másik oldalon többségében ipari terület és néhány lakóház, többségében belső parkolással. A legközelebbi automata 90 méterre van.

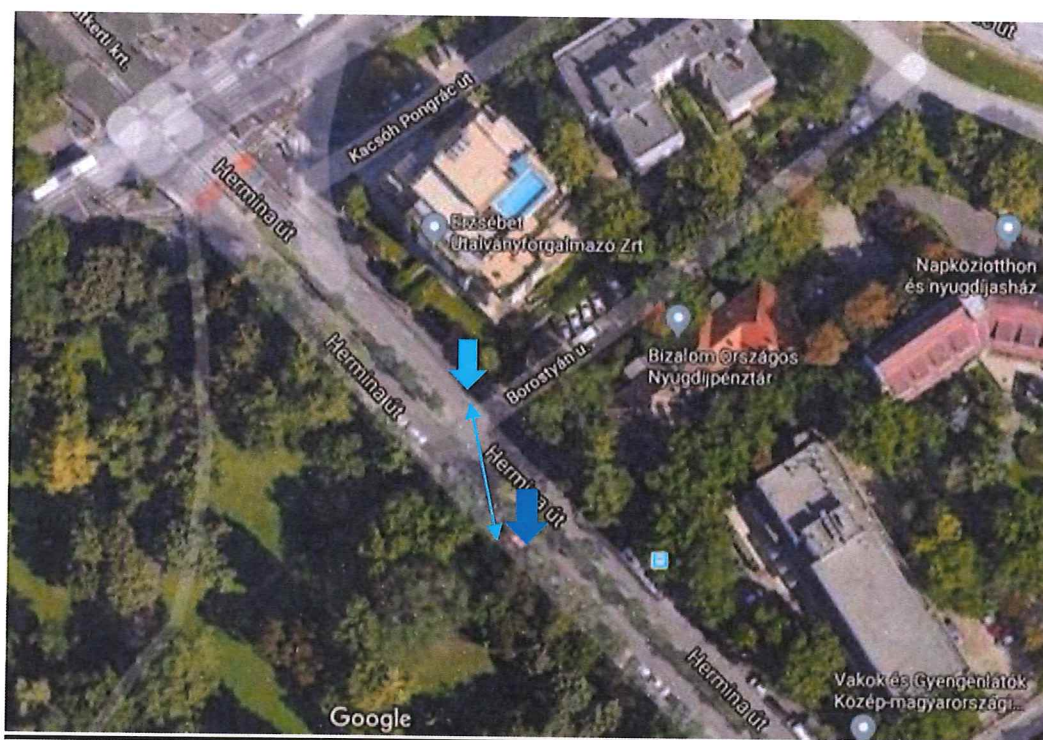
Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

14146 számú automata (Francia út 50a.):



Az egyik oldalról a vasúti töltés, illetve garázssor határolja, másik oldalon a BRFK Közlekedésrendészet kerítése, belső parkolással. A legközelebbi automata 110 méterre van.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

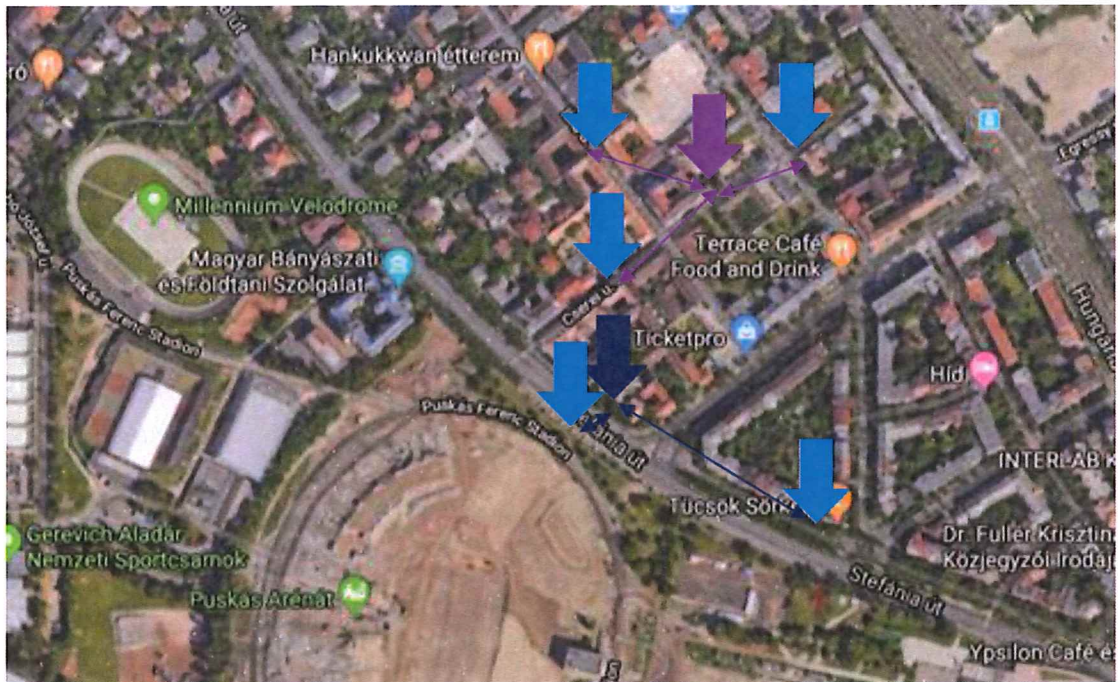


14111 számú automata (Hermina út 63.):



Az automata a járműosztályozó mellett helyezkedik el (megállási tilalom), a másik oldalon van automata.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.



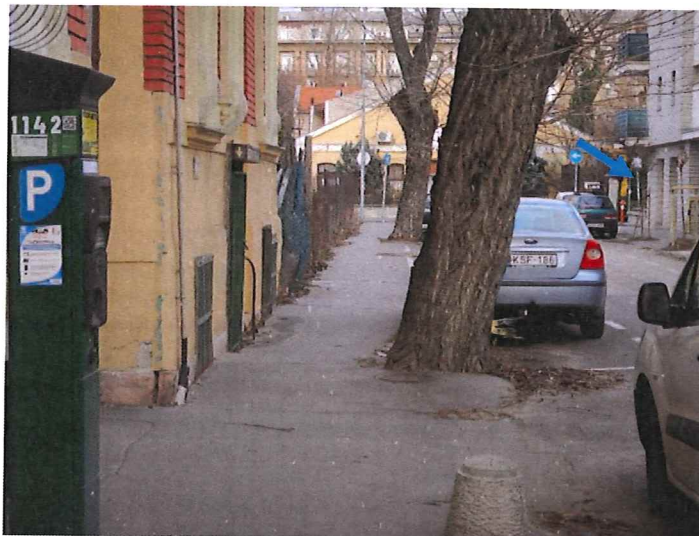
14028 számú automata (Stefánia út 49.):



Lakóterület előtt helyezkedik el a szemben levő oldalon a stadion miatt számos automata van. A legközelebbi automata 80 méterre van.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

14044 számú automata (Cserei utca 14.):



Alacsony beépítésű lakóterületen van, forgalomvonzó létesítmény a közelben nincs. A legközelebbi automata 90, illetve 120 méterre van.

Javaslat: az automata megszüntetése és új övezetbe való áthelyezése.

IV. Javaslat:

A várakozási övezetek tervezett bővítése esetén a parkolójegykiadó automata szükséglet (a jelenlegi szabályozás szerint⁴):

- I. ütem 1. és 2. zóna: 73 db.
- II. ütem 1. – 6. zóna: 130 db. (becslés)

A szükséges beszerzendő automataszám csökkenthető jelen vizsgálat alapján a meglevő várakozási övezetek alacsony hatékonyságú automatái áthelyezésével (12 db), illetve az I. ütem terveinek e szempontból való áttekintése eredményeként (3 db).

Budapest, 2020. február 06.


 Sipos László
 városi közlekedéstervezési, forgalomszervezési
 közlekedési rendszer- és hálózattervezési
 szakértő (KÉ-Sz, KÉT)
 (Magyar Mérnöki Kamara 01-0199)

Melléklet: Budapest XIV. kerület Zugló várakozási övezetek bővítése I. és II. ütem parkolójegykiadó automaták elhelyezésének felülvizsgálata.

⁴ 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

35.11. A 35.10. pont b) alpontjában említett esetben a várakozást ellenőrző órát minden várakozóhelyhez el kell helyezni, jegykiadó automaták elhelyezésénél biztosítani kell, hogy a parkolóhelyek legalább 80%-ától az automata 75 méteres gyaloglással elérhető legyen.