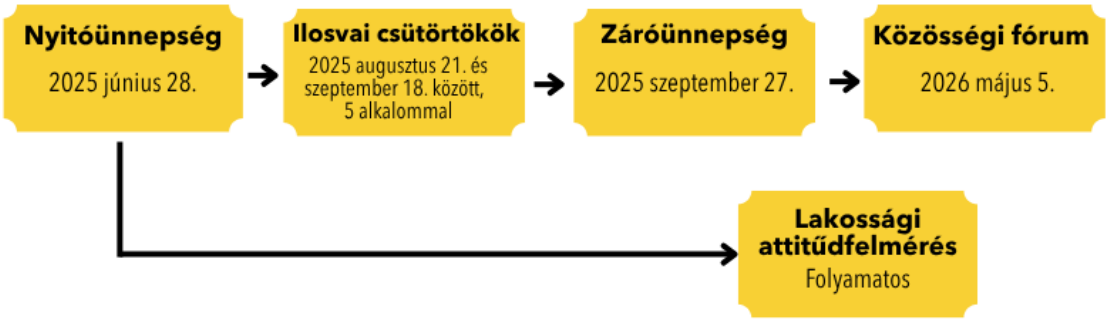
Részvételi folyamatok a gyalogosok és kerékpárosok előtt ideiglenesen megnyitott Ilosvai Selymes téren

Készítette: Közösségi és Részvételi Osztály
Dátum: 2026 május 6.

Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló Önkormányzata Képviselő-testülete 126/2025. (IV. 24.) határozata alapján az Ilosvai Selymes tér 2025 nyarán ismét autómentes övezetté vált, megnyitásra került a gyalogos és kerékpáros forgalom számára. A kezdeményezés a tér hosszú távú forgalomtechnikai átalakításának előkészítéseként, illetve tesztüzemként is szolgált. Az volt a célja, hogy a lakosság megtapasztalhassa, miként működik a terület közösségi térként, valamint, hogy milyen hatásokkal jár a forgalmi rend átalakulása. A közösségi funkció kihasználásának érdekében 2025 júniusa és szeptembere között a Társadalomfejlesztési Főosztály szervezésében több közösségi program is megvalósult.

A programok megvalósulása során, illetve azt követően a Közösségi és Részvételi Osztály személyes interjúk és közösségi fórum keretében több alkalommal is kérdezte a tér közvetlen szomszédságában élő, illetve teret használó lakosságot arról, hogy milyennek élték meg az autómentes időszakot.

Jelen dokumentum első felében a közösségi programokról, második felében pedig a lakossági felmérések eredményeiről biztosítunk tájékoztatást.



1. ábra: Az Ilosvai Selymes tér közösségi eseményei

1. Közösségi programok

1.1 Nyitóünnepség

Az Ilosvai Selymes téren 2025. június 28-án 10:00 és 14:00 között megrendezett nyitóünnepség 30–40 fő részvételével zajlott, délelőtti és délutáni programokkal; kézműves foglalkozásokkal, madár és növényismereti sétával, utcazenével. Az esemény elsődleges célja a megnyitott tér közösségi funkciójának bemutatása és a nyári használat megalapozása volt. A részvétel mérsékelt, de stabil érdeklődést mutatott, elsősorban a környéken élők részéről.

1.2. Ilosvai csütörtökök

Augusztus 21. és szeptember 18. között öt alkalommal, csütörtökönként 16:00 és 20:00 között valósult meg a „Ilosvai csütörtökök” programsorozat a Közösségi és Részvételi Osztály koordinációja mellett, önkéntes programszervezők közreműködésével, helyi lakosok és zuglói civil szervezetek bevonásával. A programok kialakítását júniusi kérdőíves igényfelmérés előzte meg. A kérdőívet összesen 25-en

töltötték ki, online és offline lekérdezés révén. A rendezvények a felmérésnek köszönhetően kifejezetten a helyi igényekhez igazodtak.

A megvalósult események között szerepelt kézműves és művészeti foglalkozás gyerekeknek, kertmozi, petanque edzés, társasjátékozás, focikupa és ping-pong bajnokság. Az egyes alkalmak látogatottsága 10–40 fő között mozgott. A tapasztalatok szerint a programok elsősorban a tér rendszeres használóit érték el; kevesebben érkeztek kifejezetten egy-egy esemény miatt, ugyanakkor a helyi közösség körében pozitív fogadtatásban részesültek.

1.3. Záróünnepség

Az autómentes időszak záróeseménye kiemelkedő érdeklődés mellett, 150–200 fő részvételével valósult meg 2025 szeptember 27. napján, a tér egész nap telt volt. A programkínálatot a korábbi igényfelmérés és a nyári tapasztalatok alapján állítottuk össze. A résztvevők kézműves foglalkozásokon, pólófestésen, arcfestésen, horgoláson, biciklis sorversenyen, fitnesz edzésen vehettek részt, emellett bábelőadás, illetve zenei és táncos programok is színesítették a napot.

1.4. Összegzés, tapasztalatok a nyári eseménysorozatról

A nyári eseménysorozat tapasztalatai alapján az ideiglenesen megnyitott Ilosvai Selymes tér alkalmas közösségi térként való működésre és programok befogadására. A helyi igényekre épülő tervezés erősítette a lakosság bekapcsolódását, és a programsorozat fokozatosan növekvő érdeklődést eredményezett, amelyet a záróesemény magas látogatottsága is igazol.

2. Lakossági felmérés[VA1]

A lakosságot az ideiglenesen megnyitott időszakban kezdték el a Közösségi és Részvételi Osztály munkatársai, valamint a tér önkormányzati képviselője személyesen kérdezni arról, hogy hogyan vélekednek a nyitásról. A kérdéseket informálisan, a rendezvények közben, a tér körüli házakban többszöri kopogtatás során, valamint a téren és játszótéren tettük fel. A kopogtatásokat követően 2026 májusban a Közösségi és Részvételi Osztály közösségi fórumot szervezett, ezzel biztosítva lehetőséget arra, hogy olyan környéken lakók is elmondhassák véleményüket, akikhez nem jutottunk el az őszi időszak során.

A lakossági vélemények túlnyomó többsége összecsengett a korábbi évek pozitív visszajelzéseivel, melyek közül hangsúlyos volt a Rákospatak utca autómentes szakaszának gyalogos és kerékpáros közlekedéssel való biztonsága, a közösségi rendezvények, valamint általánosságban a közösségi élet. A legtöbb negatív visszajelzés forgalomtechnikai problémákat jelzett, melyben a környező utcák forgalom általi túlterheltségére, valamint a közlekedésinfrastruktúrára vonatkozott.

2.1. Pozitívumok – biztonságos közlekedés és térhasználat

Az Általunk megkérdezett emberek (feltételehzetően a környéken lakók nagyjából 65 [VA2]%-a) 80%-a támogatta a tér végleges lezárását. Kisgyermeket nevelő térhasználó, valamint környéken lakó szülők arról számoltak be, hogy a gyermekeknek az autómentes tér a játszótéren kívül is nagyobb mozgásteret és szabadságot ad azáltal, hogy nincs autósforgalom a tér szélein, illetve a tér két részét összekötő úton. Mások azt emelték ki, hogy az autómentességgel megnagyobbodott rekreációs övezet növeli a közösségépítés lehetőségeit. Többen jelezték, hogy ismételt vagy tartós lezárás esetén szívesen vennének részt további közösségi eseményeken.

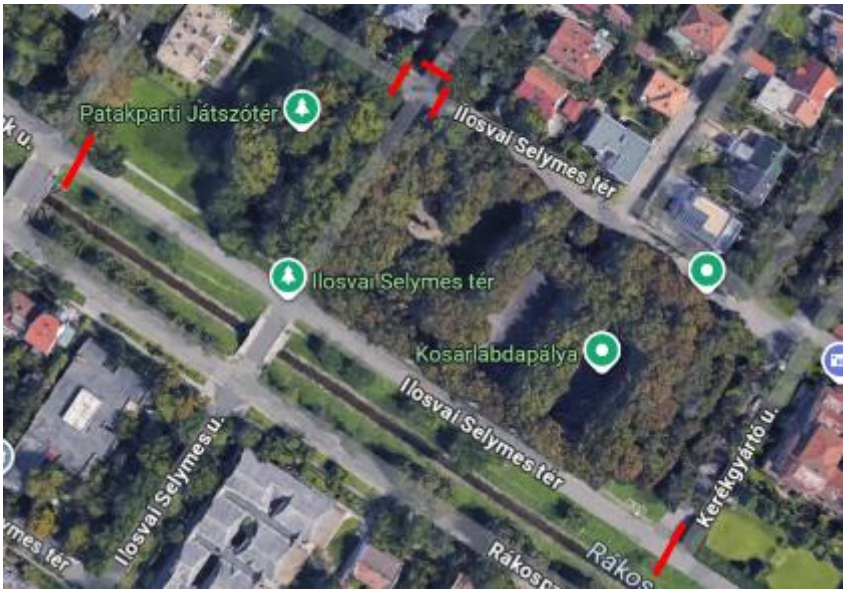
2.2. Negatívumok – közlekedés

A lakosság 20%-a túlnyomóan közlekedési problémák okán nem támogatja sem az időszakos, sem a végleges megoldást. Ennek túlnyomóan forgalomtechnikai és közlekedésinfrastruktúrához köthető okai vannak. Fentiekről többen a lezárást támogatók közül is beszámoltak. Kiemelkedő vélemény volt a Czobor utcai patakhíd útminősége. Az autómentes időszakban az Ilosvai Selymes tér patakhídja lezárásra került, így a tér környéki célforgalom számára a Czobor utcai a legközelebbi híd, minősége pedig nehézzé teszi az autós közlekedést. Erről a problémáról interjúkat követően a Hivatal [3]jelzést adott a Budapest Közútnak. Problémaként merült fel a Szentes és Gervay utca forgalom és parkolás általi terhelése, valamint az Ilosvai Selymes tér utcájának elkerülő útként való használata. Többen felvetették, hogy jelentős kerülőt kell megtenniük, hogy hazaérkezzenek.

2.3. Közlekedési és infrastrukturális lakossági javaslatok

A fórum során elhangzottak olyan lakossági javaslatok, melyek véleményünk szerint megfontolandóak, különösen a forgalomtechnikára vonatkozóan, ezért felülvizsgálatot, lehetőség szerint módosítást javasoltunk az engedélyes forgalomtechnikai tervben az alábbiak szerint.

Az egyik javaslat a Kerékgyártó, valamint a Gervay utcák tér felőli szakaszainak lezáratlanul hagyására vonatkozott, a másik pedig az Ilosvai Selymes tér utcáinak zsákutcává tétele, ezzel megakadályozandó az elkerülő utak létrejötte ezen utcákban.



2. ábra a 2026 május 6. napján tartott fórum forgalomtechnikai javaslatairól (Forrás: Google térkép)

Ezen túl egyéb térfejlesztési nem a közlekedésre vonatkozó infrastrukturális javaslatok is felmerültek, melyek jelen előterjesztés tárgyához nem tartoznak közvetlenül.

2.4. Összegzés a lakossági attitűdökről

Míg az interjúk során leginkább a lakosság és térhasználók azon csoportjával találkozhattunk, akik támogatják azt, hogy a tér autómentes legyen, a fórumon részt vevő 12 fő túlnyomó többsége nem támogatta az autómentességet. A fórum során arra törekedtünk, hogy konszenzust találjunk a résztvevőkkel. A fórumon elhangzottak alapján jelen forgalomtechnikai terv apró módosításával, valamint a készülő szomszédsági forgalomtechnikai tervvel a végleges lezárás számukra sem jár majd negatív következményekkel.