

Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló

Bomba Gábor  
önkormányzati képviselő

**Tárgy:** Javaslat az Ilosvai Selymes tér rekreációs övezetté alakítására (123-303/2025 előterjesztés)

### MÓDOSÍTÓ JAVASLAT

---

1. Javaslom, hogy az előterjesztés II. pontja **módosuljon, illetve egészüljön ki az alábbiak szerint:**

Az Ilosvai Selymes tér és környezete autómentessé tételének fentebb ismertetett, pozitív tapasztalatai, a széleskörű lakossági támogatás alapján javasolt az intézkedések bevezetése 2025-ben is. A tervezett tevékenységek: forgalmi táblák és terelőelemek beszerzése, installációja, köztéri bútorok és egyéb elemek kihelyezése, a majdani, véglegesnek szánt kialakításra vonatkozó forgalomtechnikai terv lakossági bevonással történő egyeztetése, véglegesítése, közösségi események szervezése. (Az elkészült forgalomtechnikai terv párhuzamos, ismételt társadalmi egyeztetetése szükséges arra tekintettel, hogy a lakosság részéről – a 2024-es tervezett lezárással összefüggésben, ugyanazon év nyarán – érkeztek olyan visszajelzések, amelyek nem támogatták a tér autómentessé tételét.)

Tervezetten ~~június és október között lenne átmenetileg elzárva~~ 2025. júniusától **véglegesen kerülne elzárásra** az autóktól a terület; ~~ez idő~~ **a júniustól-októberig tartó időszak** alatt kerülhetne sor a helyszíni közösségi programokra és egyéb események szervezésére. A korábban már használt, jelenleg rendelkezésre álló, lezárást biztosító elemek (virágládák) ez évben még használhatók lennének.

2. Javaslom továbbá, hogy az előterjesztés 1. melléklete (határozati javaslat) **módosuljon, illetve egészüljön ki az alábbiak szerint:**

Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. támogatja az Ilosvai Selymes tér (30643/3 hrsz.) területének 2025. évben **júniusától** **főrtendő,** az előterjesztés 3. melléklete szerinti **ideiglenes végleges** lezárását, autómentessé tételét és rekreációs övezetté alakítását

Budapest, 2025.04.20

Bomba Gábor s.k.  
önkormányzati képviselő

## INDOKLÁS

A tér ideiglenes lezárása 2023. július-szeptember időszakban megtörtént és alapvetően pozitív tapasztalatokkal társult a lakosság részéről. Emellett az előterjesztés 2. mellékletében szereplő részletes elemzés is azt támasztja alá, hogy az Ilosvai Selymes tér végleges lezárása az autósforgalom elől és rekreációs övezetté alakítása sokkal több pozitív hatással járna a kerület élhetősége szempontjából. Emellett az ennek következtében megjelenő autós közlekedésben bekövetkező változások is kezelhetők. Ennek legfőbb indokaként a 2. melléklet 6. Forgalmi hatáselemzés, 6.1. alpontját szeretném említeni, melyben az az eredmény szerepel, miszerint **„ezen a szakaszon, a reggeli csúcsórában, a járművek 70%-a kerékpár vagy e-roller. Ebből látható, hogy csekély autóforgalom érintett az Ilosvai tér autómentesítése kapcsán”**. Továbbá ezen 2. melléklet azon részei – melyben a Zuglói Önkormányzati Rendészet és a Zuglói Városgazdálkodási Közszolgáltató Zrt. szakmai állásfoglalást fejt ki a 2023-ben megvalósult ideiglenes lezárást illetően – szintén alátámasztják indoklásomat.

Az előterjesztés *II. Vélemények* szakaszában a Főmérnökség véleményét tartom irányadónak, különös tekintettel a Főmérnökség véleményének ezen részét: **„szerencsésebbnek éreznénk, ha a lezárás nem csak átmeneti időszakra lenne érvényes, hanem végleges jelleggel is megvalósulhatna, tekintettel arra, hogy a legtöbb autós megszokásból vezet, így a lezárás megszüntetése baleseti kockázatokat is rejthet magában”**.

Úgy vélem, a tér végleges lezárása a gépjármű fogalom elől – a Főmérnökség véleményével egyetértésben – sokkal jobb megoldás lehetne. Az eredeti előterjesztésben szereplő ideiglenes átalakítás, az abban szereplő költségvetéssel és határidővel elvégezhető. Az eredeti júniustól-októberig tartó koncepció szerinti lezárás megvalósulása alatt a lakosok már igénybe vehetnék a területet az eredeti elképzelés szerint, mint rekreációs övezet és ennek az ideiglenes állapotnak a fenntartása alacsony költségekkel megvalósítható a társadalmi egyeztetés lefolytatása, a végleges tervek elkészítése és a kivitelezés elindulásának időszaka alatt is. Amennyiben egy újabb ideiglenes lezárást követően az autósok újra használatba veszik a szóban forgó útszakaszokat, úgy a lakossági elégedetlenség növekedését és az ebből adódó közlekedési balesetek és szabálysértések megjelenését kockáztatja az önkormányzat.

Fenti indokaimra hivatkozva kérem az előterjesztőket és a testületet, hogy a módosító javaslatomat támogatni szíveskedjenek.