https://budapest.hu/hirek/2026/07/23/uj-fejezet-nyilhat-a-budapesti-kozlekedesfejlesztesben

Új fejezet nyílhat a budapesti közlekedésfejlesztésben



2026. július 23.
Főpolgármesteri Hivatal
Európai Uniós fejlesztésekKözlekedésfejlesztés
Megosztás

Az utóbbi évtizedek legjelentősebb közlekedésfejlesztési beruházásait alapozhatja meg Budapesten is, hogy az Európai Unió fejlesztési forrásai elérhetővé válnak. Ez magába foglalja többek között az elektromosbusz-flotta bővülését, az M3-as metró meghosszabbítását, és a főváros és az agglomeráció közötti közösségi közlekedési kapcsolat alapját képező HÉV-flotta megújulását is.

A kormány július 22-i sajtótájékoztatóján számos fontos bejelentést tett a kibővített EU-s közlekedési programokból megvalósuló beruházásokról, köztük arról, hogy a főváros forrást kap az M3-as metró északi meghosszabbítására.

Az ország legnagyobb forgalmú közlekedési vonalának, az M3-as metrónak a Káposztásmegyerig történő meghosszabbítására vonatkozó tervek készen állnak. Első lépésben a Rákospalota-Újpest vasútállomásig tartó meghosszabbítás valósulhat meg, amely önmagában jelentős előrelépés,

mert a beruházás összehangolható a kapcsolódó elővárosi fejlesztésekkel, így egyszerre szolgálja a budapesti és az agglomerációból érkező utasokat.

Emellett a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a főváros történetének legnagyobb elektromosbusz-beszerzését készíti elő a BKV Zrt. bevonásával. A legalább 250 darab új e-busz beszerzését és a működtetésükhöz szükséges töltőinfrastruktúra kialakítását is magába foglaló fejlesztés Magyarország eddigi legnagyobb buszelektrifikációs projektje lehet. A fejlesztés jelentős lépést jelenthet a budapesti közösségi közlekedés elektromos átalakításában: hozzájárulhat az elöregedett dízelbuszok fokozatos kiváltásához, a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez és a város zöldítéséhez. A beruházás a tervek szerint szintén európai uniós forrás felhasználásával valósulhat meg.

Az agglomerációs kötöttpályás közlekedés is korszerűbbé, vonzóbbá válhat, miután július elején mintegy 6000 milliárd forintnak megfelelő fejlesztési forrás folyósításáról állapodott meg a kormány az Európai Bizottsággal. Ez azt eredményezi, hogy a teljes HÉV-flotta megújulhat, a H5-ös, H6-os, H7-es vonalon is lecserélhetik a kocsikat. Várhatóan 42 új, 120 méter hosszú motorvonat megvásárlására nyílik lehetőség. Az ehhez szükséges közbeszerzést még az idén kiírják, az első szerelvények 2029-re megérkezhetnek.

Mérföldkőhöz ért a budai fonódó villamoshálózat II. üteme is: a támogatási szerződést megkötötték, így hamarosan kezdődhet az építkezés. A fejlesztés 32,32 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatással valósul meg.

A Főváros kiemelt célja, hogy Dél-Buda gyorsan fejlődő városrészei jobb közösségi közlekedési kapcsolatot kapjanak. E cél elérése érdekében most új, 2,8 kilométeres, kétvágányú villamosvonal épül a Szent Gellért tértől a Műegyetem rakparton át a Kopaszi-gát és a BudaPart térségéig amelyet 7 pár akadálymentes megálló, új rakparti sétány, kerékpáros infrastruktúra, zöldebb villamospálya, fák, cserjék és évelők ültetése egészít ki.