

**Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzat Képviselő-testületének
.../..... (XII.18.) önkormányzati rendelete a
Terézvárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról és rendjéről szóló
5/2020. (II.27.) önkormányzati rendelet módosításáról**

[1] A közterület-használatot szabályozó önkormányzati rendelet módosításának célja a közterületek igénybevételeinek áttekinthető és egyértelmű szabályozása.

[2] Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. § Terézvárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról és rendjéről szóló 5/2020. (II.27.) önkormányzati rendelet (továbbiakban:5/2020. ör.) 5/A. § (2) bekezdés kiegészül az alábbi e)-f) ponttal:

„e) Közösségi kerékpáros rendszer: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat önként vállalt közfeladata.

f) Közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetője: a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdés 1/a. pontja, valamint a Fővárosi Önkormányzat és a BKK között 2016. április 1- jén létrejött Feladat-ellátásáról és Közszolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdésében foglaltaknak alapján a feladat ellátására jogosult BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.”

2. § Az 5/2020. ör. 5/A. § (6) a) pont aa) alpontjában az „és arab” szövegrész helyébe az „vagy arab” szöveg lép.

3. § Az 5/2020. ör. 5/A. § (6) a) pont ab) alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ab) vagy a jármű, eszköz két oldalán szerepel egy-egy példányban, vagy a jármű, eszköz hátulján szerepel egy-egy példányban. A karakterek a jármű két oldalán minimum 3 cm, hátul minimum 5 cm magasságúak és a jármű két oldalán minimum 4 mm, hátul pedig minimum 7 mm vonalvastagságúak,”

4. § Az 5/2020. ör. 5/A. § (6) a) pont ac) alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ac) karakterei nem érhetnek össze, közöttük minimum 5 mm távolságot kell tartani, és a karakterek háttéréhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú;”

5. § Az 5/2020. ör. 5/A. § (6) bekezdése kiegészül az alábbi e) ponttal:

„e) tájékoztatja a felhasználót, hogy utast nem szállíthat az eszközön, illetve alkoholos befolyásoltság alatt nem veheti igénybe a szolgáltatást, valamint, hogy hol közlekedhet és hol nem az eszközzel, járművel, hol zárhatja le az eszközét, járművét.”

6. § Az 5/2020. ör. 5/A. § kiegészül az alábbi (12) bekezdéssel:

„(12) A közösségi kerékpáros rendszer keretében üzemeltetett mikromobilitási eszközök valamennyi mikromobilitási ponton elhelyezhetőek. A közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett mikromobilitási eszköz kihelyezéséhez az 5/A §. (1)-(11) bekezdésében

foglaltak figyelembevételével hatósági szerződés megkötése szükséges azzal, hogy a jogszerű közterület-használat után, a Fővárosi Önkormányzat önként vállalt közfeladatára tekintettel közterület-használati díjat nem kell fizetni.”

7. § E rendelet 2025. december 24. napján lép hatályba.

Budapest, 2025. december 18.

Soproni Tamás
polgármester

dr. Mogyorósi Sándor
jegyző

A rendelet a Terézvárosi Közlönyben..... napján kihirdetésre került.

dr. Mogyorósi Sándor
jegyző